

**РЕГЛАМЕНТ
RUSSIAN CLASSICS CUP «RCC-2018»
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
(Русский Кубок классических автомобилей)**



г. Красноярск 2018

1. Цели проведения соревнований

Соревнования проводятся с целью переноса нелегальных гонок с дорог общего пользования, на специально оборудованные трассы, а так же популяризации здорового образа жизни, повышения культуры вождения автомобиля, совершенствования навыков вождения автомобиля, пропаганды безопасности дорожного движения, развития технических видов спорта в г. Красноярске и Красноярском крае, в организации досуга его жителей, в том числе молодёжи и подростков, наработки опыта проведения соревнований по техническим видам спорта. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. Место проведения. Сроки. Руководство проведением соревнований.

Соревнования проводятся в соответствии с Техническими Требованиями (ТТ) RCC-2018, Правил РАФ по АКГ, Спортивного Кодекса РАФ и настоящего регламента. В случае несовпадения трактовок в приоритете стоят положения настоящего Регламента.

Место проведения соревнований: КГТ "Красное Кольцо".

Сроки проведения: 2018г

1 этап - 19 мая;

2 этап - 9 июня;

3 этап - 11 августа;

4 этап - 15 сентября.

Руководство: Оргкомитет «RCC».

3. Участники, водители, команды.

- 3.1. Водитель — физическое лицо, управляющее автомобилем в заездах соревнований. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Очередность участия в заездах они используют по собственному усмотрению. Но смена водителей во время квалификации, или гонки запрещена.
- 3.2. Участник (Заявитель) — любое юридическое или физическое лицо, заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревнованиях. Участник несет всю полноту юридической ответственности за действия Водителя (Водителей). Если Водитель заявляет себя сам, то вся полнота ответственности лежит на нем.
- 3.3. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству РФ.

4. Процедура регистрации участников

Регистрация участников, технический и медицинский осмотр проходят в специально отведенном Организатором месте согласно расписанию. Расписание этапа будет доступно минимум за 1 день до начала соревнований в соц.сетях https://vk.com/rcc_krsk группе «RCC».

Зарегистрировать Водителей может представитель команды, имея все документы каждого Водителя.

Медицинский осмотр Водители проходят лично с удостоверением личности.

Зарегистрировавшиеся и уплатившие стартовый взнос на этапе (1500р) Водители получают Акт технического осмотра.

Водители, разместившие на своем автомобиле, обязательную рекламу партнеров, полученную на регистрации.

Водители, прошедшие технический и медицинский осмотр допускаются к соревнованиям.

Водители, не прошедшие технический, медицинский осмотр и не разместившие на своем автомобиле обязательную рекламу партнеров, (полученную на регистрации) к соревнованиям не допускаются.

К участию в соревнованиях допускаются водители, предоставившие на административную проверку (регистрацию):

- Заполненный (полностью) заявочный лист Организатора,
- Технический паспорт спортивного автомобиля,
- Водительское удостоверение на право управления автомобилем,
- Медицинский документ, подтверждающий допуск на соревнования (может быть заменен шоферской справкой, либо в обязательном порядке пройден медицинский осмотр на самом мероприятии)
- ИНН.
- Личный паспорт.
- Стартовый взнос 1500р.
- Технически исправный автомобиль соответствующий тех. требованиям RCC-2018.

Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не менее 50.000 рублей, имеющий силу на время Соревнования, за исключением случаев, когда Организатором предусмотрено страхование водителей, судей, официальных лиц, персонала Участников и/или зрителей на время Соревнования. При этом Организатор должен предоставить копию договора страхования на Административную проверку. В этом случае наличие у водителей страховых полисов не обязательно.

В соревнованиях могут принимать участие несовершеннолетние спортсмены с 15 лет, при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей и рекомендации тренера. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование. Это согласие находится в секретариате во время проведения и до завершения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих водителей не требуется.

Решение о допуске несовершеннолетних участников принимает оргкомитет «RCC».

С целью подтверждения уровня вождения на соответствие для участия в соревнованиях, может быть проведен тест пилота.

Своей подписью на заявке, **участник** признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящего Регламента, за возможное получение и причинение вреда себе и другим лицам во время соревнований.

5. Автомобили и экипировка.

5.1. К Соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к автомобилям "RCC-2018", и прошедшие техническую инспекцию.

5.2. Каждый водитель обязан предоставлять автомобиль на технический осмотр к месту, специально отведенному организатором.

5.3. Каждый водитель, принимающий участие в соревнованиях, должен быть экипирован в жесткий шлем, одежда водителя (комбинезон) должна закрывать тело полностью и не иметь элементов (накладные карманы и т.д.), которые могут помешать эвакуации водителя из автомобиля при аварии. Обязательны цельные перчатки без перфорации, закрывающие всю кисть участника. Одежда должна быть изготовлена только из хлопчатобумажной ткани или «номекса». Использование одежды из синтетических материалов запрещено.

Рекомендуем использовать экипировку для автоспорта.

Принимать участие в шортах, футболках с коротким рукавом, а так же использовать открытую обувь запрещено.

5.4 Рекомендуется использование защиты для шеи («бублик») либо система "HANS".

Лица, опоздавшие на регистрацию, могут быть допущены, решением Руководителя гонки или Главным судьей, при условии, что ими будет пройден медицинский осмотр, а их автомобиль пройдет техническую инспекцию после уплаты штрафа согласно таблице наказаний и пенализаций.

5.5 Организатор вправе отказать любому водителю в участии в соревнованиях без объяснения причины.

5.6 Организатор вправе отстранить от участия водителей и команды, допускающие оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей и партнеров «RCC» в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети.

6. Правила поведения водителей

6.1 Правила поведения водителей на трассе.

6.1.1. Только гоночная трасса и только в отведенное расписанием соревнований время - может быть использована для тренировок и соревнований.

6.1.1.1 При движении по трассе в дождевых условиях, на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни и ближний свет фар.

Выезд на трассу разрешен только со стартового коридора с общего старта. В случае если автомобиль не тронулся со стартового коридора по техническим причинам, старт разрешен до момента прохождения лидером заезда одного круга. После прохождения лидером заезда первого круга автомобиль убирается в закрытый парк при помощи механиков или эвакуатора.

6.1.2. Запрещено любое движение, любых автомобилей по трассе в противоположном направлении указанным Организатором. За исключением минимально необходимого для разворота или объезда (в случае завала или т.п.)

6.1.3. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины.

6.1.4. Обгон разрешается с обеих сторон автомобиля.

6.1.4.1 Умышленное выталкивание соперника за пределы трассы, а так же контактная борьба запрещена.

6.1.4. Если автомобиль покинул пределы трассы, участник обязан вернуться на трассу не создавая помех другим участникам. Так же недопустимо срезание трассы.

6.1.4.3 В случае возврата автомобиля участника на основное покрытие трассы, произошло с улучшением позиции, либо с препятствием для других участников (блокировка другого участника, затруднение проезда других участников, выбивание участников находящихся на основном покрытии трассы) такой выезд пенализируется прибавлением 40 секунд к результату либо аннулированием результата заезда.

6.1.5. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и находиться в безопасном месте поблизости. Водитель и персонал команды, обязан дожидаться спасателей или эвакуатор и оказать помощь в эвакуации автомобиля.

6.1.6. Открывание капота автомобиля находящегося на зачетной трассе во время заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собой замечание (решение принимает Руководитель гонки), а в случае, если автомобиль продолжил движение, замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда (решение принимает КСК).

6.1.7. Запрещена любая посторонняя помощь Водителю на трассе. Не считается посторонней, помощь судей, оказанная исключительно для выведения автомобиля из аварийного состояния или эвакуация гонщика. Любой ремонт на трассе, проводимый вне боксов запрещен.

6.1.8. Водителю не разрешается толкать автомобиль по трассе с целью достижения линии финиша во время заезда.

6.1.9. В том случае, если Водителю после вынужденной остановки удастся запустить двигатель без посторонней помощи, не покидая места водителя и не отстегивая ремни безопасности, и он продолжит гонку, не извлекая прямой выгоды от перемещения его автомобиля в безопасное место, он не исключается из зачета.

6.1.9.1 Если Водитель покинул автомобиль во время заезда вне ремонтной зоны, парк стоянки или «питлейна» (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы.

6.1.10. Фальстарт.

В случае если Водитель допустил фальстарт, заезд не останавливается, а Водитель получает штрафные в виде прибавления 20 секунд к результату.

6.1.11. ДЖОКЕР

В ходе каждой гонки (заезда) с общим стартом каждый водитель должен один раз проехать ДЖОКЕР – круг с измененной конфигурацией трассы. Момент проезда водитель выбирает сам. При выезде с ДЖОКЕРА водитель должен уступить пилотам, двигающимся по основному кругу трассы. В случае столкновения, вина за столкновение ложится на водителя, выезжающего с ДЖОКЕРА на основной круг. За отказ от проезда через ДЖОКЕР - штраф 40 сек к общему времени прохождения дистанции гонки.

6.1.12. В течение тренировок и соревнований официальные инструкции Водителям даются с помощью сигналов специальными флагами:



Зеленый флаг: Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов. - По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на "прогревочный" круг.



Желтый флаг – предупреждение о повышенной опасности. Водитель обязан принять меры к безопасному проезду зоны действия желтого флага. **Зоной действия желтого флага является расстояние от судейского поста, на котором показывается желтый флаг, до препятствия (аварийного автомобиля). В зоне действия желтого флага запрещены столкновения, обгоны. Обгоном считается ситуация, когда догоняющий автомобиль поравнялся с обгоняемым.** Желтый флаг убирается судьей, после того как гонщик покинул автомобиль и находится в безопасном месте. Нарушение правил в зоне действия желтого флага влечет за собой дисциплинарное наказание согласно таблице пенализации.



- Красный флаг – остановка заезда, всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.

- Черный флаг с табличкой на которой указан стартовый номер Водителя – соответствующему Водителю прекратить соревнование, и не создавая препятствий остальным Водителям медленно покинуть трассу в установленном месте выезда.



- Синий флаг: Обычно показывается взмахами, чтобы указать Водителю, что его собираются обогнать. В ходе тренировок и в ходе самой гонки сигналы этого флага имеют различное значение.

Постоянно:

- При выезде из пит-лейна Водителю показывается неподвижный флаг, если на трассе имеются приближающиеся к этому месту автомобили.
- Пропустить более быстрый автомобиль, обгоняющий вас.



- Желтый флаг с диагональными черными полосами – последний круг.



- Черно-белый в шахматную клетку – окончание гонки либо тренировки.



- Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего Водителя о неспортивном поведении.



- **Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40 см:** Информировать соответствующего Водителя, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен остановиться в боксе (ремонтно-заправочной зоне). После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может продолжить гонку.



- **Черный флаг:** Информировать соответствующего Водителя, что на следующем круге он должен привести свой автомобиль в боксы (ремонтно-заправочную зону) или иное определенное регламентом соревнования место. Этот флаг может показываться одному Водителю не более чем на протяжении четырех последовательных кругов, даже в том случае, если Водитель не подчинится подаваемому этим флагом сигналу. Решение о применении этого флага относится исключительно к компетенции Спортивных комиссаров, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Водителя.

- Три последних флага (черно белый разделенный по диагонали, черный с оранжевым кругом и черный флаг) показываются неподвижно вместе с черной доской с белыми цифрами стартового номера автомобиля. Этот флаг и номер могут быть объединены на одной доске.

Эти флаги могут применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Как правило, решение о применении последних двух флагов принимает непосредственно Руководитель гонки, однако, если это предусмотрено регламентирующими соревнования документами, такое решение может приниматься и Спортивными комиссарами. О решении применить данные флаги должен быть немедленно проинформирован представитель соответствующего Водителя.

6.1.13.1 Запрещен выезд участников или представителей команд на закрытую трассу красным флагом.

6.1.15. Водитель обязан выезжать на старт с чистыми стартовыми номерами на дверях и на крыше, а также с чистой рекламой Организатора.

6.1.16. Участники, в том числе и технический персонал водителя, должны соблюдать требования Организатора по мерам безопасности и правилам поведения Водителей на трассе в период проведения соревнований, указываемых в Регламенте.

6.2. Питлейн и парк-стоянка.

6.2.1. В ходе тренировок и соревнований любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне парк стоянки либо питлейне.

6.2.2. Въезд в парк стоянку и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.

6.2.3. Скорость движения в зоне питлейна не более 40 км/ч.

6.2.3.1 Запрещается в зоне парк-стоянки делать резкие старты с пробуксовкой.

6.2.4. Выезжая из парк-стоянки Водитель должен быть уверен в том, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на зачетной трассе.

6.2.5. В ходе соревнований в зоне боксов проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Водителя. Организатор во время подачи заявок выдает персоналу Водителя заранее оговоренное количество отличительных знаков или специальных пропусков.

6.2.6. Каждый Водитель в зоне размещения своего автомобиля, парк-стоянке должен иметь наготове исправный порошковый огнетушитель емкостью не менее 5 литров.

6.2.7. В ходе соревнований автомобили, не участвующие в заезде и их сервисные автомобили должны находиться в парк-стоянке, причем сервисные автомобили должны быть расположены сбоку, либо сзади автомобилей, участвующих в соревнованиях, не выходя за ширину места, отведенного Организатором соревнований. Содержание и сдача места парк-стоянки в чистоте относится к обязанностям участника, персонала команды. В случае оставления места с разливами ГСМ и (или) мусором участнику грозит штраф 3000 рублей.

6.2.8. Неспортивное поведение Водителя либо его персонала на территории спортивного объекта, влечет за собой наказание согласно таблице пенализации.

6.3. Нарушение правил поведения Водителей влечет за собой дисциплинарные наказания:

6.3.1. Предупреждение – объявляет Руководитель гонки после завершения заезда.

6.3.2. Снятие с заезда – путем показа водителю черного флага с его номером
Решение принимает Руководитель гонки.

6.3.3. Снятие с соревнований – в случае грубого нарушения Правил поведения, Водителем или его техническим персоналом, а также в случае угрожающего безопасности Водителя, других гонщиков и зрителей технического состояния автомобиля. Решение принимает КСК либо главный судья.

6.3.4. Аннулирование результатов заезда или соревнования решение принимает КСК либо руководитель гонки совместно с главным судьей.

В случае отсутствия в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки исполняет также и их функции.

7. ПРОТЕСТЫ

7.1. Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 3000 рублей. Устные протесты не рассматриваются.

7.2. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается.

7.3. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными

7.4. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

7.5 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки, а рассмотрены Спортивными Комиссарами.

7.6 Протесты поданные на несоответствие автомобиля участника и требующие разборки агрегатов авто дополнительно подкрепляются:

- на двигатель 15000руб;
- на кпп 7000руб.

В случае обоснованности протеста дополнительный взнос или его часть возвращается подавателю протеста. Если протест необоснован, то дополнительный взнос переходит необоснованно опротестованному участнику для компенсации расходов, связанных со сборочно- разборочными работами.

8. Правила проведения "RCC-2018"

8.1 К участию в соревнованиях допускаются автомобили заводского изготовления — классической компоновки (переднее расположение двигателя и привод на заднюю ось), имеющие рабочий объёмом двигателя не более 1700см³.

Допускаются автомобили:

ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации;

Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда: • ВАЗ 2101 – 2107 включая автомобили ВИС.

8.2. Условия проведения соревнований.

8.2.1. Трасса соревнований – замкнутая кольцеобразная кривая, с асфальтовым покрытием с длиной круга не менее 800 метров, ширина не менее 8 метров, но не более 16 метров.

8.2.2. Соревнование состоит из:

- практики не менее 10 минут с общим выездом участников на трассу;
- квалификация 15 минут с общим выездом участников на трассу;
- двух гонок (заездов) с общим стартом:

Гонка 1- протяженность первого заезда 15 кругов (прямая расстановка на стартовой прямой 2-2-2 по результатам квалификации)

Гонка 2 - протяженность второго заезда 20 кругов (реверсивная расстановка всех участников на стартовой прямой 2-2-2, по результатам первого заезда)

8.2.2.1 Каждый участник, перед началом квалификации, обязан самостоятельно получить датчик в штабе организатора. Для залога с собой иметь паспорт либо водительское удостоверение. Участники, выехавшие без датчика на квалификацию, выставляются в конец стартовой решетки.

8.2.2.2 Место крепления датчика - передняя правая дуга каркаса безопасности.

В случае повреждения либо утраты электронного датчика - ответственность несет участник соревнований, либо его представитель.

8.2.3. В каждой из гонок участвуют все заявившиеся в данной зачетной группе Водители прошедшие тех. комиссию, мед.осмотр и квалификацию, распределение на стартовой решетке перед первой гонкой (заездом) происходит по итогам квалификации, участник с лучшим временем выставляется первым по направлению к стартовой линии и т.д. Распределение мест во второй гонке (заезде) происходит по результатам первого заезда с обратной расстановкой. То есть водитель, приехавший первым, стартует с последнего места, приехавший вторым – с предпоследнего и т.д.

8.2.3.1 Участники не успевшие выстроиться в стартовую решетку и занять свою позицию согласно стартовой ведомости в течении 10 минут, с момента объявления судьей, по любой возможной причине, выставляются в конце стартовой решетки, на усмотрение Главного судьи. При этом не занятые места стартовой решетки остаются свободными. Допускается старт с «пит-лейна» при условии, что лидер не завершил первый круг.

Финиш всем участникам дается после финиша лидера, и подсчет очков производится в зависимости от количества пройденных кругов. Водителям, не дошедшим

до финиша, но прошедшим не менее 6 кругов, начисляются очки согласно занятым местам (определяются по количеству пройденных полных кругов). В случае схода с дистанции на одном круге нескольких Водителей, им присваивается одинаковое место и количество очков. Расстановка этих водителей на старте следующего заезда происходит по решению Руководителя гонки и Главного Секретаря соревнований. На это решение протесты не принимаются.

8.3 Определение результатов «RCC-2018»

8.3.1. Результат сезона:

Результат сезона участника определяется суммой очков набранных на трех лучших этапах из четырех. При равенстве очков у участников приоритет получает тот, кто имеет лучший результат на четвертом этапе.

8.3.2. Результат этапа:

В соответствии с занятыми местами в гонке (заезде) Водители получают зачетные очки. Очки распределяются следующим образом: 1 место в заезде – 20 очков, 2 место – 18 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 15 очков, 5 – 14, 6 – 13, 7 – 12, 8 – 11, 9 – 10, 10 – 9, 11 – 8, 12 – 7, 13 – 6, 14 – 5, 15 – 4, 16 – 3, 17 – 2, 18 – 1 очко.

Участник, не вышедший на старт, в предыдущих заездах, а также участники, не получившие зачетных очков, выпускаются на старт последующего заезда с последнего ряда, за Водителем, занявшим первое место в предыдущем заезде. Победитель в конкретном соревновании определяется по наибольшему количеству набранных очков по сумме двух заездов. При равенстве очков у одного или нескольких участников победитель определяется по лучшему результату в последнем заезде.

ВНИМАНИЕ!

На 4-м этапе «RCC-2018» - 15 сентября при начислении очков применяется повышающий коэффициент 1.5!

8.4. Командный зачет.

Командный зачет не предусмотрен.

9. Официальные лица (судьи)

По назначению	- Руководитель гонки	
По назначению	- Главный Секретарь	
По назначению	- Технический комиссар	

10. Награждение

Участники, занявшие первые три места по результату каждой гонки - первое, второе, третье места - награждаются дипломами и ценными призами от организаторов.

Участники, занявшие первые три места по итогам сезона – награждаются Кубками «RCC 2018» соответственно за 1,2,3 места от организаторов.

В обязательном порядке призерам, занявшим 1е, 2е, 3е места - на церемонию награждения выходить в спортивной экипировке.

11. Коммерческие вопросы, связанные с проведением официальных соревнований

11.1. Участники могут размещать рекламу команд, спонсоров на автомобили, одежду, в парк - стоянке в пределах отведенного места для участника без согласования с Организатором. При условии, что реклама не создает опасности, затруднений участникам, персоналу команд, зрителям, официальным лицам, и не нарушает законодательство РФ и не носит оскорбительного характера. Размещение рекламы в другом месте проводится только с согласия Организатора.

11.2. Водитель обязан зарезервировать место на автомобиле для рекламы Организатора согласно схемы расположения - указанной организатором.

11.3. Командам разрешается иметь название титульного спонсора (спонсоров) в объеме не более двух наименований и не более трех слов или сокращений, например: «СК ВВС – Енисей», «Спортивный клуб «Racing». Данное требование устанавливается в целях полного и неискаженного указания названия команды в отчетах СМИ и официальных материалах.

11.4. Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию (в т.ч. по радио), касающихся любых официальных соревнований (кроме любительских съемок, предназначенных для личного пользования) принадлежат Организатору и могут быть у него получены. Без письменного согласия Организатора никакая организация, коммерческая компания или торговая марка не может присоединиться к официальному соревнованию «РСС». Те же требования применяются ко всем формам трансляции официальных соревнований Организатора.

11.5 Совместная ответственность Заявителей (Участников) и его персонала.

Заявитель (Участник) - несет ответственность, за все действия или бездействия, со стороны любого лица принимающего участие или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, действующего от его имени, включая в частности, его сотрудников, прямых или косвенных. Его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Зона проведения соревнований объявлена **безалкогольной**, т.е. в ней запрещается приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации. В парк-стоянке, на судейских постах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», курение запрещено.

12. Таблица пенализации.

Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
Отсутствие документов необходимых для регистрации	Отказ в допуске к соревнованию
Опоздание на регистрацию, ТИ, МО	Штраф 1000р
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Возвращение автомобиля на трассу после вылета предусмотренное п. 6.1.4.3	Прибавление 40 секунд к общему результату
Нарушение правил движения по трассе, нарушение правил поведения Водителей, игнорирование сигналов подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	Аннулирование результатов заезда. Отказ в допуске к соревнованиям.
Фальстарт в гонке (заезде)	20 секунд к общему результату

Обгон, контакт в зоне действия ЖЕЛТОГО флага	40 секунд к общему результату. При повторном нарушении аннулирование результата.
Нарушение пломбировки двигателя	Аннулирование результатов предыдущих и текущего этапов.
Пропуск ДЖОКЕРА в гонке	40 секунд к общему результату
Мусор и (или) разлив ГСМ в зоне парк стоянки после сдачи места организаторам	Штраф 3000 руб.
Превышение допустимой скорости в зоне боксов, имитация старта с пробуксовкой в парк стоянке.	20 секунд к общему времени. При повторном нарушении исключение из соревнований
Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение) Водителем, членами команды участника и его болельщиками	Штраф 3000 руб. Исключение из соревнований.
Получение на одном соревновании более двух замечаний	Аннуляция заезда, исключение из соревнований.
Выезд участника или представителя команды на трассу закрытую красным флагом	Дисквалификация
Курение, распитие алкогольных и спиртосодержащих напитков участником или кем-либо из команды участника в запрещенном месте.	Штраф 1000 руб. Исключение из соревнований при повторном нарушении.
Выход на награждение не в надлежащем виде (шорты, майка, сланцы)	Штраф 1000 руб.
Оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей и партнеров «RCC» в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети.	Дисквалификация. Исключение из соревнований.

11.5. Отказ от уплаты денежного штрафа за нарушения указанные в таблице пенализации или стартового взноса, влечет за собой дисквалификацию участника либо команды на этапе. Допуск участника не уплатившим штраф или стартовый взнос к следующему этапу соревнований возможен только в случае уплаты участником штрафа и стартового взноса в двойном размере.

11.6 Участники, прошедшие регистрацию в установленном порядке, но не уплатившие стартовый взнос к соревнованиям не допускаются.

11.7 Не знание технических требований и правил данного регламента, не освобождает участников, механиков, тех. персонала от последствий нарушения данных правил.

12. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в регламент, путем публикации дополнительных бюллетеней.