РЕГЛАМЕНТ
ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ ГОНОЧНОЙ СЕРИИ
«TIME ATTACK»

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ
(НОМЕР КОД ВИДА СПОРТА 1660005511Я)

КГТ «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»
Г. КРАСНОЯРСК
2018 г.

Статья 1. Общие положения. Организаторы соревнований.
1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения любительской гоночной серии «Time Attack» (далее – гоночная серия).
1.2. Соревнования проводятся на основании Календаря Кольцевой гоночной трассы (КГТ) «Красное кольцо» 2018 г.
1.3. Организатором гоночной серии является ООО «КГТ «Красное Кольцо».
1.4. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и приложениями к нему, Правилами организации и проведения Официальных соревнований РАФ по автомобильным кольцевым гонкам 2018 года, Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

Статья 2. Расписание гоночной серии.

Этап	Дата проведения	Место проведения
1	26 мая 2018	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
2	9 июня 2018	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
3	14 июля 2018	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
4	11 августа 2018	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
5	15 сентября 2018	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»

В зачет Чемпионата принимаются результаты 4 лучших этапов.

Статья 3. Официальные лица соревнований.

По назначению	- Председатель КСК	
По назначению	- Спортивный комиссар	
По назначению	- Спортивный комиссар	
ЦАРЕГРАДЦЕВ Аркадий	- Руководитель гонки	
По назначению	- Главный Секретарь	г. Красноярск
По назначению	- Технический комиссар	
По назначению	- Комиссар по безопасности	г. Железногорск
По назначению	- Руководитель группы хронометража	г. Красноярск
По назначению	- Офицер по связи с участниками	г. Красноярск
ЦАРЕГРАДЦЕВ Аркадий	- Директор соревнований	г. Красноярск
По назначению	- Главный врач соревнований	г. Красноярск

Статья 4. Трасса.
4.1. Соревнования проводятся на трассе «Красное Кольцо», расположенной по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1, и имеющей следующие характеристики:
Длина трасы – 2160 метров;
Ширина дорожки по все длине – 12 метров;
Покрытие трассы – асфальт;
Движение по трассе – против часовой стрелки;
Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

Статья 5. Участники. Водители.
5.1. К участию в гоночной серии допускаются Водители не моложе 16 лет.
Статья 6. Заявки на участие. Стартовые взносы.
6.1. Заявка на участие и регистрация Водителя в гоночной серии происходит в день проведения этапа.
6.2. Заявки на участие в гоночной серии сопровождаются стартовым взносом в размере 1 500 рублей за каждого водителя. Для владельцев клубных карт «КГТ «Красное Кольцо» стартовый взнос составляет: красная карта – 50% от взноса, черная карта – бесплатно.
6.3. Взнос возвращается Участнику в случаях, предусмотренных статьями 60 и 74 СК РАФ, за исключением случаев отмены соревнования по решению КСК, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

Статья 7. Автомобили Участников. Экипировка Водителей.

7.1. Допускаемые автомобили.
Допускаются автомобили соответствующие действующим в 2018 году «Специальным Техническим Требованиям к легковым автомобилям класс «Первый», «Атмосферный», «Турбосток», «Mono-GT» и «Turbo-PRO» участвующим в любительской гоночной серии «Time Attack» (далее – ТТ), а также указанным ниже положениям.
7.2. Шины.

7.2.1. Согласно ТТ.

7.3. Топливо свободное.

7.4.Телеметрические системы.

7.4.1. Хронометраж.
Согласно п.4.2 «Положения об официальных соревнованиях России по кольцевым гонкам» все автомобили обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Организатор предоставляет возможность аренды датчиков. Эти генераторы должны быть закреплены персоналом Организатора.

7.5. Запасные автомобили.
Допускается использование запасных автомобилей при соблюдении следующих условий:
7.5.1 При оплате КГТ «Красное Кольцо» дополнительно 100% стартового взноса Участник вправе заявить запасной автомобиль.
7.5.2 Запасной автомобиль должен пройти Техническую инспекцию.
7.5.3 Два Водителя могут быть заявлены на одном автомобиле при условии оплаты стартового взноса за каждого Водителя.

7.6. Экипировка Водителей.

Все Водители во время каждого заезда должны быть одеты в гоночный комбинезон, либо одежду, закрывающую открытые части тела, а также защитный шлем – в соответствии с п.1 Приложения 15 к КиТТ РАФ.

Статья 8. Административные проверки и техническая инспекция.

8.1. Административные проверки и техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с расписанием.
8.2. На Административные проверки Участник должен представить:
- заполненную заявочную форму с оригинальной подписью Водителя,

- страховой полис Водителя «от травм и несчастного случая»,

- Водители моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях.

Несвоевременное представление любого из документов на АП, а также опоздание на АП или ТИ пенализируется денежным штрафом в размере двойного стартового взноса.

8.3. Технические инспекции (далее – ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобилей положениям Статьи 7 настоящего Регламента и Специальным техническим требованиям к легковым автомобилям класса «Первый», «Атмосферный», «Турбосток»,, «Mono-GT» и «Turbo-PRO» участвующим в любительской гоночной серии «Time Attack» (далее всё вместе – ТТ).

Статья 9. Организационные условия.
9.1. При регистрации Участник получает пропуск на автомобили, бэйджи Пилота и Механика.

9.2. Любое несанкционированное движение автомобилей Участников по территории ЗАПРЕЩЕНО. За первое нарушение наказание – штраф, повторное нарушение – исключение из соревнования.
9.3. Запрещается использование любых транспортных средств (автомобили, велосипеды, мокики и т.п.) на территории соревнований во время проведения тренировочных и зачетных заездов.
9.4. Запрещается нахождение детей младше 12 лет и животных в Паддоке.
9.5. Запрещается движение по Паддоку со скоростью более 10 км/час, в зоне Технических боксов (Пит-лейн) - со скоростью более 60 км/час.
9.6. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в Паддоке. Запрещено мусорить и проливать ГСМ.
9.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разжигание костров на территории автодрома.
9.8. Запрещается нахождение Персонала команд внутри трассы вне Паддока или зоны Пит-лейна во время проведения тренировочных и зачетных заездов. Во время нахождения в зоне Пит-лейна Персонал должен быть опрятно одет – механики в комбинезоны, а тренеры и менеджеры в униформу.
9.9. Стоянка разъездных автомобилей на территории трассы разрешается только в определенном Организатором месте.
9.10. Участнику, не выполнившему указания представителя Организатора по расстановке в Паддоке, может быть отказано в допуске к участию в соревновании.

Статья 10. Условия проведения соревнований.
Каждый Этап состоит из:

- практики - не менее 10 минут;
- квалификации - не менее 10 минут;
- финала - дистанция гонки.

10.1. На Этапе каждый Участник получает в парке-стоянке специально отведенное ему место для размещения, согласованное с Организатором. Участник обязан обеспечить свое место в Паддоке огнетушителем, емкостью не менее 5 литров.
10.2. Водители обязаны присутствовать на мероприятиях КГТ «Красное Кольцо», определенных в Регламенте Этапа. К Водителям, уклонившимся от исполнения этого условия без уважительной причины, КГТ «Красное Кольцо» имеет право применить штрафные санкции.
Порядок проведения Административных проверок и Медицинского осмотра соответствует требованиям Статьи 7 Правил.

10.3. Проведение практики, квалификации, и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

Статья 11. Наказания. Протесты. Апелляции.
11.1. За нарушения требований Правил организации и проведения соревнований по АКГ, настоящего Регламента КСК может применить к Участникам и Водителям меры воздействия согласно Статье 20 «Наказания» Правил.

11.2. За грубую езду водитель получает предупреждение. За повторное нарушение Водителю показывается черный флаг и он обязан покинуть трассу.
11.3.За нарушение ТТ результаты, показанные Водителем на этапе аннулируются.
11.5.Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.
11.6.Сумма залога при подаче Протеста – 5 000 рублей.
11.7.При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основного залога, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – 30 000 рублей.

При этом если протест окажется обоснованным, дополнительная залоговая сумма будет возвращена Участнику, подавшему протест.
Если же протест окажется необоснованным, дополнительная залоговая сумма будет передана несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на демонтаж.
11.8. Претензии о возмещении ущерба к решениям Коллегии Спортивных Комиссаров и Руководителя Гонки, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

Статья 12. Классификация. Определение результатов.
12.1. Гоночная серия проводится в личном зачете.
12.2. Личный результат Водителя на этапе определяется по итогу финального заезда. В случае равенства суммы очков у двух или более Водителей, преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем заезде.

12.3. Личный результат Водителя во всех этапах гоночной серии определяется по сумме очков, набранных им на 4 (четерех) состоявшихся этапах гоночной серии. Если водитель принял участие в 5 (пяти) этапах, то очки начисляются по 4 (четырем) лучшим. В случае равенства суммы очков у двух или более Водителей, преимущество получает Водитель, имеющий большее количество 1-х, затем 2-х и т.д. мест на Этапах, при дальнейшем равенстве – показавший лучший результат на последнем Этапе.
12.4. .Все круги, пройденные во время квалификации или гонки, принимаются во внимание для определения результатов для выхода в финал либо определения победителя. Учитывая особенности трассы, исключение составляют круги, после завершения которых, Водитель по какой-либо причине не смог остаться на гоночной дорожке (не смог соблюсти конфигурацию трассы) до проезда поста №2. Время прохождения таких кругов аннулируется.
12.5.Таблица начисления очков:

Место на этапе	Очки	Место на этапе	Очки
1	20	9	7
2	17	10	6
3	15	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

Количество очков, полученных участниками на заключительном этапе, считается с повышающим коэффициентом 1,5.

Промежуточные и итоговые протоколы публикуются на сайте КГТ «Красное Кольцо» http://красноекольцо.рф (http://redring.info)

Статья 13. Награждение.
13.1. Награждение по итогам Этапа гоночной серии осуществляется КГТ «Красное Кольцо» в соответствии с Положением о Всероссийских соревнованиях по Автомобильному спорту на 2018 г.
13.2.Награждение победителей и призеров Этапа гоночной серии осуществляется Организатором по результатам каждой гонки.

Статья 14. Стартовые номера.
14.1. Главный Секретарь гоночной серии при приеме заявки на участие присваивает стартовый номер заявляемому Водителю или согласовывает имеющийся согласно требованиям Правил.
14.2.Проведение Участниками любых рекламных акций и торговли на территории проведения соревнования производится только на основании письменного разрешения КГТ «Красное Кольцо».
14.3.Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на палатки, навесы, шатры, трейлеры и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения Участника в Парке-стоянке. В зоне расположения в Парке-стоянке Участник имеет право установить один флагшток высотой не более четырёх метров на каждый заявленный автомобиль.
14.4.Размещение рекламных щитов и перетяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. в зоне расположения в Парке-стоянке разрешается только на основании письменного разрешения КГТ «Красное Кольцо».

Статья 15. Закрытый парк.
15.1. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

15.2. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону Соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.

Статья 16. Аккредитация средств массовой информации.

16.1.Аккредитацию средств массовой информации и их представителей на все этапы гоночной серии проводит КГТ «Красное Кольцо».

16.2.Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

Статья 17. Толкования и изменение регламента.

17.1. Правом толкования Регламента пользуются Спортивные комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

17.2. Все изменения к Регламенту доводятся до участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

Статья 18. Финансовые расходы.

18.1. Финансовые расходы, связанные с непосредственным проведением соревнований осуществляет ООО КГТ «Красное Кольцо».