

БЮЛЛЕТЕНЬ ОРГАНИЗАТОРА СОРЕВНОВАНИЙ №1

Внесены дополнения в пункт 6.6. **Правил проведения и технические требования 2023-2024** : «При отказе любого из 32 водителей от участия в финальных заездах все участники, идущие ниже по списку квалификации после выбывающего, поднимаются на 1 строчку выше».

Также скорректирован пункт 2.2.3 «Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле. Водитель вправе иметь запасной автомобиль. Предварительная регистрация запасного автомобиля не требуется. Возможность использования запасного автомобиля оплачивается отдельно, по факту возникновения такой необходимости. Запасной автомобиль должен быть зарегистрирован, оплачен у секретаря соревнования, а также пройти тех. контроль в любой день соревнования. Стоимость регистрации запасного автомобиля – 5000 руб. за каждый автомобиль. После регистрации запасного автомобиля выдаётся комплект обязательных наклеек, стартовый номер, проводится тех. инспекция. Квалификационные и парные заезды на запасном автомобиле возможны после оплаты и прохождения тех. контроля. ***Разрешается прохождение квалификации несколькими участниками на одном автомобиле, в топ-32 проходит только один участник, занявший более высокую позицию по результатам квалификации.***

Запрещено заявлять автомобиль, который используется другим пилотом в парных заездах.

Выезд на заявленном запасном автомобиле возможен не позднее начала зачётной квалификационной попытки участника, либо начала первого боевого заезда в стадии ТОП-32. *

* В день квалификации заявить о смене автомобиля (и попадании в группу здоровья) возможно до начала своей первой зачётной (боевой) попытки. В день парных заездов заявить о смене автомобиля можно до начала первого заезда в хите на стадии ТОП-32 (на прогреве можно, после прогрева уже нельзя)».

Бурштейн А.С.

14.01.2023 г.