**Пресс-релиз**

**Gislaved – официальный спонсор «Winter Drift Battle» 2019**

• **Подготовка к ведущему дрифт-соревнованию 2019-го**

**• Результаты теста шин Gislaved NordFrost 200 от журнала Авторевю**

**• Технические требования к шинам для соревнований по зимнему дрифту**

**21-го декабря** стартует первый этап ведущего дрифт-соревнования «Winter Drift Battle» 2019. Организатором выступает кольцевая гоночная трасса «Красное Кольцо», расположенная в 10 км от Красноярска. Всего запланировано 6 этапов соревнований, которые проходят как в личном, так и в командном зачете.

Шины Gislaved поддерживают развитие зимнего дрифта в РФ и становятся официальным спонсором этого мероприятия. Несмотря на любительский статус соревнования, оно проводится в полном соответствии с правилами Спортивного кодекса Российской автомобильной федерации, а участие принимают лучшие дрифт-гонщики мирового уровня.

Большинство автомобилей, которые будут участвовать в этом соревновании – специально подготовленные отечественные машины с задним приводом. В свое время оказалось, что «классика» может выдавать гораздо лучший результат, чем иномарки.

Александр Смирнов, судья «Winter Drift Battle», вспоминает, что было после первого соревнования: «Тогда ещё никто не понял, что «Жига» может быть быстрой… И я ему (Дамиру Идиятулину) сказал, что если ты будешь пробовать, то ищи сразу топовую резину - Continental IceContact BD».

И Дамир легко победил на «двойке», хотя в соревнованиях 2013-го года участвовало всего 2 «Жигуля» и несколько десятков иномарок. Поэтому правильный выбор шин – один из наиболее важных факторов успешного заезда, наряду с доработкой конструкции авто.

Руководитель соревнований, легендарный российский дрифтер Аркадий Цареградцев, обращает особое внимание спортсменов на важность хорошего сцепления шин со льдом и их надежность в суровых зимних условиях. Поэтому согласно правилам соревнований разрешается применять только шины, которые сертифицированы для дорог общего пользования.

Также отдельным пунктом правил запрещено использовать колеса с диаметром более 14 дюймов. Поэтому компания будет представлять на «Winter Drift Battle» шины Gislaved NordFrost 200 в размере 155/65 R14. По результатам теста от журнала Авторевю (№17, 2019) они заняли почетное 2-е место среди зимних шин, уступив первое место только новике этого сезона Continental IceContact 3.

К особым преимуществам Gislaved NordFrost 200 команда «Авторевю» отнесла отличную управляемость на льду и хорошие сцепные свойства на снегу. Эти шины – идеальный выбор для соревнований на «Winter Drift Battle», поскольку главной особенностью «Красного Кольца» является высокое качество подготовки трассы. Сначала на нее укладывают слой снега, который тщательно поливают водой. Таким образом формируют толстую и надежную ледяную подушку.

По конструкции Gislaved NordFrost 200 асимметричные, на них есть 10 линий ошиповки и установлено 130 шипов. Рисунок протектора данной скандинавской резины схож с Continental IceContact первого поколения и на снегу он работает так же отменно. А более низкий уровень шума, по сравнению с большинством шипованных шин, делает Gislaved NordFrost 200 идеальным вариантом для эксплуатации в условиях города и загородной трассы

Концерн Continental, наряду с производством высококачественных шин, известен широкой просветительской деятельностью в области обеспечения безопасности на дорогах. И в связи с наступлением холодов компания информирует о важности своевременной замены летних шин на зимние, что является первым важным шагом к сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения.

Эксперты рекомендуют не ждать появления снега или льда на дорогах, а переобувать машину, когда среднесуточная температура опускается ниже +7 градусов по Цельсию.

Поэтому своевременно меняйте летние шины на зимние, соблюдайте правила дорожного движения и занимайтесь дрифтом только на специальных трассах.