Регламент

Соревнование Красноярского края по дрифту

«WINTER DRIFT BATTLE»

2026-2027 гг.

Красноярск

2026 год

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

(в скобках английские и японские термины, применяемые ФИА)

Аэродинамика (теплица, забор) – аэродинамическая конструкция, позволяющая повысить контроль поведения автомобиля в управляемом заносе.

Ва-банк – ставка капитана команды из трех человек на конкретный хит, начиная со стадии ТОП-8, которую можно использовать только один раз за этап. Наградой являются бонусные баллы в командном зачете, в случае выигрыша и штраф в случае проигрыша.

«Группа здоровья» - группа, иногда один пилот, выезжающие на квалификационные заезды после проезда всех заявленных пилотов.

Держак, зацеп - оценка сцепных свойств шин с покрытием.

Джокер – возможность каждого пилота, один раз в сезоне, совершить третью попытку в квалификации, с переносом в «группу здоровья».

«Закрытый парк» - зона размещения участников в пит-лейне, с ограниченным доступом и специальным режимом, находящаяся под контролем Организатора и официальных лиц, предусмотренная регламентом соревнования, отделенная пит-уоллом (бетонной стеной) от гоночной трассы с одной стороны, и ограниченная трибунами от паддока (сервис-парка) с другой. **Маршалы -** обслуживающий персонал гонки. В их задачу входит сигнализация пилотам с помощью предупреждающих флагов, эвакуация неисправных машин, обеспечение чистоты трассы и безопасности.

Капитан команды – пилот, наделенный функцией «**Ва-банк**», заявленный конкретной командой на регистрации.

Пит-лейн (англ. pit lane) **–** специально выделенная зона, примыкающая к трассе, служащая для безопасного выезда на трассу и съезда с нее, и на котором располагаются автомобили пилотов и команд, участвующие в гонке.

Пит-уолл (англ. pit wall) **–** бетонная стена или ограждение, отделяющее пит-лейн от гоночной трассы.

Прогрев – заезд участника по дистанции, с целью определения качества покрытия, оценки погодных условий и технического состояния автомобиля.

Стартовый накопитель - зона, в которую вызываются автомобили, участвующие в заездах.

«Bye run» - одиночный квалификационный/демонстрационный проезд, в случае, если квалификацию прошли менее 32 пилотов, необходимость определяется организатором.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование **Winter Drift Battle** (далее **WDB**) является независимым самостоятельным спортивным мероприятием организатора ООО ККГТ «Красное Кольцо». Порядок организации и проведения мероприятия ориентируется на требования РАФ, но может не соответствовать им полностью.

Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются настоящий Регламент и изданные Бюллетени, являющиеся неотъемлемой его частью.

Организатор может руководствоваться действующими Правилами соревнований по дрифту, установленными РАФ, Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениям к нему, но строго следовать им не обязан.

Регламент вступает в силу с 20 ноября 2026 года;

Организатор обязуется:

Довести до сведения всех заявителей настоящий Регламент.

Неукоснительно соблюдать положения настоящего Регламента, а также нормы действующего законодательства Российской Федерации.

Состав судейской коллегии:

Руководитель гонки – по назначению;
Главный секретарь соревнований – по назначению;
Комиссар по безопасности – по назначению;
Технический комиссар – по назначению;
Председатель коллегии судей дрифта – по назначению;
Судья дрифта – по назначению;
Судья дрифта – по назначению;
Судья дрифта – по назначению;
Офицер по связи с участниками – по назначению;

Официальная информация во время соревнования публикуется на официальном табло, находящемся в паддоке. Актуальные результаты публикуются на официальном сайте КГТ «Красное Кольцо» https://redring.info/ в разделе «Соревнования» / Winter Drift Battle https://redring.info/competitions/wdb, вся сопутствующая информация в ходе соревнования также публикуется в группе Соревнования, в популярных мессенджерах.

Место проведения соревнований: 663020, Красноярский край, м. р-н Емельяновский, с.п. Солонцовский сельсовет, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1, КГТ «Красное Кольцо».

Соревнование является пятиэтапным:

1 этап 26 - 27 декабря 2026 г;
2 этап 9 - 10 января 2027 г;
3 этап 23 - 24 января 2027 г;
4 этап 6 - 7 февраля 2027 г;
5 этап 20 - 21 февраля 2027 г.

В случае неблагоприятных погодных условий (потепление, похолодание, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

Во время административной проверки участник обязан предъявить полностью заполненную заявочную форму.

Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады или организатора, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников соревнования или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в соревновании в любой момент решением главного судьи.

ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

Участник обязан пройти онлайн-регистрацию на этап за три дня до проведения официальных тренировок. В случае, если участник не прошел онлайн-регистрацию на этап соревнования за три дня до начала официальных тренировок, он оплачивает компенсацию в размере 1/4 от стартового взноса (6 250 руб).

Каждый участник при прохождении предварительной регистрации обязан предоставить организаторам свою фотографию для использования в официальных трансляциях соревнований.
Фотография должна соответствовать следующим техническим требованиям:

- Разрешение: 600 × 600 пикселей;
- Глубина цвета: 32 бита;
- Формат файла: PNG;
- Фон: отсутствует (изображение с прозрачным фоном).

Фотография должна быть предоставлена организаторам не позднее чем за 3 (три) календарных дня до официального начала соответствующего этапа соревнований.

В случае непредоставления фотографии в установленный срок, а также предоставления изображения, не соответствующего указанным техническим требованиям, на участника налагается штраф в размере 1/4 от стартового взноса (6 250 руб).

Прием заявок на участие заканчивается после окончания административных проверок на каждый из этапов, в соответствии с расписанием.

Каждый водитель вправе иметь запасной автомобиль.

Предварительная регистрация запасного автомобиля не требуется. Возможность использования запасного автомобиля оплачивается отдельно, по факту возникновения такой необходимости, на любой из стадий соревнования. Не разрешается менять автомобиль между заездами одного хита. Но разрешается однократная замена автомобиля между стадиями парных заездов.

Запасной автомобиль, в любом случае, должен быть зарегистрирован, оплачен у секретаря соревнования, а также пройти тех. контроль в любой день соревнования. Стоимость регистрации запасного автомобиля – 8000 руб. за каждый автомобиль.
После регистрации запасного автомобиля выдаётся комплект обязательных наклеек, стартовый номер, проводится тех. инспекция.
Квалификационные и парные заезды на запасном автомобиле возможны после оплаты и прохождения тех. контроля.

Запрещено заявлять автомобиль, который используется другим пилотом в парных заездах, до момента выбывания этого пилота из борьбы.
Решение о допуске запасного автомобиля принимается по усмотрению организатора и судей дрифта.

Персонал Участника должен быть указан в заявочной форме и зарегистрирован во время прохождения административных проверок. С водителем допускается наличие двух механиков.

ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочный взнос (стартовый взнос) составляет 25 000 руб. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.

Заявочные взносы (личный и командный) возвращаются Участнику в случаях:

- отмены соревнования либо переноса соревнования более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки или допуске к соревнованию по любому основанию, указанному в настоящих Правилах (кроме ВТИ).

Организатор вправе полностью или частично освободить Участника от уплаты заявочного взноса.

В случае отказа Участника разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 40 000 руб. Штраф за отсутствие рекламных материалов составляет 25 000 руб. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

Заявитель/участник обязан не изменять и не редактировать результаты интеллектуальной деятельности, созданные во время Соревнования, до степени потери их ассоциирования, в т.ч. не

удалять и (или) не изменять логотипы, наименования и другие средства индивидуализации соревнования, спонсоров и партнеров соревнования.

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

К участию в Соревновании допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ №1 настоящего Регламента.

В Соревновании разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин не допускается. Запрещены любые работы с покрышками, как то: химическая обработка, дошиповка, самошиповка, наплавление, нарезка протектора и т.д.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Для регистрации команды участникам в полном составе необходимо явиться на административную проверку и подать заявку установленной формы в отведенное для регистрации время.

Заявочный взнос в командном зачете составляет 15 000 руб. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.

К участию в командном зачёте допускаются команды в составе не менее ДВУХ и не более ТРЕХ участников.

За весь сезон в команде может быть не более ЧЕТЫРЁХ участников;

Автомобили одной команды должны быть оформлены в единой стилистике и идентифицироваться именно с данной командой и никак иначе. Автомобили, не отвечающие данному критерию, не могут принимать участие в данном зачете.

При начислении итоговых баллов за этап учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

Каждая команда из трех человек, выбирает и назначает капитана во время регистрации на этап. Капитан команды, начиная со стадии парных заездов ТОП-8, имеет возможность однократно за этап сделать ставку в командном зачете на свой заезд («**Ва-банк»**), предварительно уведомив об этом маршалов/судей на трассе, до выезда в зону старта (если есть такая возможность, то сделать это через менеджера команды). Обязательным условием выигрыша является победа (отсутствие ОМТ, победа 2:1 так же считается выигрышем ставки) в конкретном хите стадии, на который сделана ставка. Если судьи принимают решение о перезаезде (ОМТ), значит, ставка сгорает, команда проигрывает и получает штраф в 18 очков, которые вычитаются из итоговой командной суммы двух лучших пилотов. В случае если ставка сыграла, и капитан команды безоговорочно выиграл своего оппонента, то команда получает бонусные 20 баллов в зачет на данном этапе. Эти баллы не подвержены коэффициенту 1,5 на последнем пятом этапе соревнования. Ставка **«Ва-банк»** действует только для команд из трех человек, команда из двух человек такой возможности не имеет. В случае если капитан команды из трёх человек не прошёл в ТОП-8, а его напарники прошли, команда теряет возможность использовать **«Ва-банк»** (ставку делает только сам капитан на свой хит, а не на хит напарника).

В случае если в команде из трёх человек, по причинам, не связанным с форс-мажором, не допущен к участию один пилот, команда всё ещё может выступать в составе из двух человек. Если же в команде из двух человек по причинам, не связанным с форс-мажором, не допущен один — команда теряет право участвовать в зачёте, при этом заявочный взнос не возвращается.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции или по указанию маршала.

Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке. В день парных заездов, с момента начала тренировки, работы с автомобилем могут производиться только на питлейне (т.к. питлейн закрыт для выезда «закрытый парк»).

В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если водитель не может запустить двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зонах, в течение

2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, обязаны быть в шлеме.

При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 5 км/ч.

Если у водителя во время тренировки или гонки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

Если водитель оказался участником аварийного происшествия, он не должен покидать место проведения Соревнования без разрешения Организатора.

Официальные лица имеют право остановить Соревнование в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 5 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями на трассе. Зеленые флаги, показываемые судьями на трассе служат сигналом к продолжению движения.

5. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

Для допуска к Соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр.

В случае принятия решения о допуске участника к Соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек от организатора соревнований и комплект наклеек от спонсоров и партнеров в виде обязательной рекламы. Участнику выдаётся один комплект наклеек на все Соревнование. **Дополнительный набор наклеек** можно приобрести у организатора за дополнительную плату – **3 000 руб.**

Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате, в соответствии с расписанием.

Медицинская проверка проводится в секретариате врачом соревнования. В течение Соревнования в любой момент времени могут быть проведены повторные медицинские проверки участников. Водитель, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам. Употребление алкогольных напитков и нахождение на территории проведения соревнований в алкогольном опьянении запрещено. В случае положительного результата на алкогольное опьянение при повторной или основной медицинской проверке, участник дисквалифицируется из Соревнования на весь сезон, стартовые взносы не возвращаются.

Входная техническая инспекция (далее **ВТИ**) проводится в Паддоке перед началом квалификационных заездов. На ВТИ представляются автомобили, полностью готовые к Соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ВТИ.

Автомобили, у которых не были устранены замечания до окончания ВТИ не допускаются к участию в Соревновании. Стартовый взнос не возвращается.

Предстартовый технический осмотр (далее **ПТО**) проводится маршалами, непосредственно перед каждым заездом, при выезде автомобилей на дистанцию, с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

Техническая инспекция может быть организована во время Соревнования несколько раз, если Организатор или судьи дрифта сочтут это необходимым.

Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал Участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

Каждый автомобиль во время ВТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно по требованию технического комиссара должны представить необходимые

документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.

Допущенный к участию в Соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

Автомобиль участника должен быть чистым.

Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки и иную рекламную/информационную символику, не имеющие отношения к соревнованию.

По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных водителей.

6. ТРЕНИРОВКИ

Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе соревнования.

К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки, медицинский осмотр.

Перед началом тренировки Главный судья проводит БРИФИНГ для водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.

Выезд на тренировку осуществляется группами. Количество групп и их участники формируются согласно решению Главного судьи соревнования. Длительность тренировки каждой группы определяется на каждом этапе дополнительно.

Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и попарно.

7. КВАЛИФИКАЦИЯ И ЗАЕЗДЫ

В части критериев судейства, определения грубых ошибок («0» баллов) и виновности при столкновениях судейская коллегия руководствуется действующими Правилами соревнований по дрифту РАФ (если иное не объявлено на брифинге). При этом судейские решения не оспариваются. Протесты на баллы в квалификации, исход парных заездов, вердикты судей дрифта (судей факта) не принимаются.

Во время квалификации проводятся одиночные заезды.

Квалификационная попытка проходит путем прохождения одним водителем зачетного участка трассы. Старт осуществляется с места с заведенным двигателем.

Количество попыток ограничено двумя (если пилот не воспользовался привилегией **«Джокер»**), при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. В случае равенства результатов учитывается вторая по результативности попытка соответственно. В случае равенства баллов места распределяются по времени получения результата (более ранний результат - место выше).

Пилот, не прибывший к своему времени на старт первой попытки, получает за нее 0 баллов и имеет право участвовать во второй попытке, согласно порядку в стартовой ведомости или заявить о переходе в «группу здоровья». Пилот, участвовавший в первой попытке, но не прибывший на старт второй, получает за нее 0 баллов, если не заявил о переходе в «группу здоровья».

Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья». **«Группа здоровья»** - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже провел ознакомительный проезд (прогрев), дополнительный проезд ему не предоставляется. Заявление (в свободной форме) с просьбой о переходе должно быть подано через маршала/судью на трассе, до момента старта пилота, согласно утвержденному порядку старта в соответствующей попытке. Решение о переходе в «группу здоровья» не может быть отозвано.

У каждого пилота, **единожды** за сезон, есть возможность воспользоваться привилегией **«Джокер»** - третья квалификационная попытка, с переносом в **«Группу здоровья».** Так же при переходе в **«Группу здоровья»** без использования **«Джокера»**, возможность его использования за пилотом сохраняется, он может проехать две зачетных попытки после переноса, воспользовавшись своей однократной

привилегией. В случае форс-мажора (авария, погодные условия) возможность использования «**Джокера**» на другом этапе соревнования за пилотом сохраняется.

Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных заездов для участников, в случае форс-мажора или нарушения графика проведения мероприятия. В этом случае **«Джокер»** может быть отменен для всех пилотов.

По результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах (ТОП32) отбирается 32 водителя, прошедших трассу с наибольшим количеством баллов.

При отказе любого из 32 водителей от участия в финальных заездах на их места приглашаются обладатели 33-го и т.д. результатов квалификации.

Участникам, прошедшим административный и технический контроль, но не квалифицировавшимся в сетку парных заездов ТОП-32, начисляются утешительные зачетные очки в размере 2 (двух) баллов (на 5-м этапе — 3 балла, с учетом коэффициента 1,5) при условии, что участник совершил хотя бы одну зачетную попытку в квалификации с результатом более 0 баллов.

Победитель квалификации получает возможность обменяться соперником на пару ТОП-32 с любым из участников парных заездов стадии ТОП-32, свое решение о замене пары он должен объявить на брифинге, зачетные очки при этом остаются неизменными. Выбранный соперник занимает место 32-го номера в заезде победителя квалификации, а пилот с 32-го места переходит на освободившуюся позицию в сетке. В случае не полного ТОП-32 данное правило не применяется.

Если в квалификацию прошли менее 32 пилотов (например, 24–31 участник), пустые нижние строчки сетки (32, 31, 30 и т.д.) остаются свободными**,** и их соперники с верхних позиций автоматически проходят в стадию ТОП-16 без парного заезда, при условии прохождения предстартового ТО и совершения одиночного квалификационного/демонстрационного проезда (**«Bye run»)**, необходимость проведения которого определяет организатор. В случае, если такая необходимость есть, участнику для прохождения заезда **«Bye run»** достаточно прибыть в зону старта и пересечь линию старта в направлении движения заездов этапа.

В квалификационных заездах Соревнования Winter Drift Battle на задней оси разрешается использование только шин Kumho WinterCraft WI32 155/65 R 14.

8. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Состав Финальных заездов объявляется не менее чем за 15 минут до старта первого официального заезда.

Выезд участника заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), считается проигравшим заезд.

Тридцать два лучших водителя по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 32», где проводятся парные заезды. Участники из «ТОП 32» формируют сетку парных заездов согласно схеме из пункта 11. «Определение результатов, награждение» настоящих Правил.

Шестнадцать победителей каждого из 16 парных заездов «ТОП 32» проходят в следующую стадию Соревнования - «ТОП 16».

Восемь победителей каждого из 8 парных заездов «ТОП 16» проходят в следующую стадию Соревнования - «ТОП 8» (четвертьфинал).

В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда. 2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на Соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на Соревновании.

Два победителя парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующую стадию - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на этапе соревнования. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на этапе соревнования.

В день парных заездов все водители, определенные парами, согласно сетке «ТОП 32» покидают паддок и выстраиваются в питлейне.

Механики водителей, в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами, могут находиться в предстартовой зоне автомобилей для оказания технической помощи своему водителю. Все механики должны иметь одежду, максимально закрывающую открытые участки кожи, перчатки и удобную обувь, обеспечивающие легкое движение и безопасность.

9. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА

По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

Запрещается прогревать шины перед парными и квалификационными заездами. Езда с пробуксовкой или с блокировкой задних колёс вне оцениваемого участка (от старта до финиша) и зоне старта запрещена и пенализируется.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

За нарушения требований, предусмотренных Правилами, Организатор гонки может применять к участникам/водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст.152 СК РАФ, в том числе:

- замечание или общественное порицание.
- денежный штраф;
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации. В случае назначения штрафа участник не допускается к дальнейшему участию в соревнованиях до уплаты штрафа.

Таблица пенализации

Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
Отсутствие документов необходимых для регистрации	Отказ в допуске к соревнованию
Опоздание на регистрацию, ТИ, МО	Штраф 5000р
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Нарушение правил движения по трассе, нарушение правил поведения Водителей, игнорирование сигналов подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	Аннулирование результатов заезда; Отказ в допуске к соревнованиям; Штраф на усмотрение организатора
Мусор и (или) разлив ГСМ в зоне парк стоянки после сдачи места организаторам	Штраф 5000 руб.
Превышение допустимой скорости в зоне боксов, парк стоянке, паддоке и нарушение схемы проезда по трассе	Штраф на усмотрение организатора. При повторном нарушении исключение из соревнований

Прогрев шин перед парными и квалификационными заездами. Езда с пробуксовкой или с блокировкой задних колёс вне оцениваемого участка (от старта до финиша) и зоне старта	3000 руб. за 1 факт нарушения
Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение) Водителем, членами команды участника и его болельщиками	Исключение из соревнований.
Получение на одном соревновании более двух замечаний	Аннуляция результатов, исключение из соревнований.
Выезд участника или представителя команды на трассу закрытую красным флагом (без разрешения организатора)	Дисквалификация на этапе
Курение вне специально отведённых мест участникам, либо членами команды или гостями, в том числе электронных сигарет (вейпов) и систем нагревания табака	Штраф 5000 руб.
Распитие алкогольных и спиртосодержащих напитков участником или кем-либо из команды участника на территории КГТ «Красное Кольцо»	Исключение из соревнований
Оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей, участников и партнеров в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети	Дисквалификация. Исключение из соревнований.
Наличие неоплаченного штрафа, в том числе, если нарушение было зафиксировано после выбывания из соревнования на территории проведения соревнования	Отказ в старте, с последующим переносом на следующий этап

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, показавшие по итогам каждого этапа мероприятия и Соревнования первый, второй и третий результаты, награждаются кубками. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

Звание Победителя сезона WDB разыгрывается в личном зачете.

Личный зачет разыгрывается по сумме баллов всех этапов. В случае равенства итоговой суммы баллов у двух и более участников по итогам серии преимущество получает участник, занявший более высокое место на заключительном (5-м) этапе серии. При равенстве и этого показателя приоритет отдается участнику, одержавшему большее количество побед (1-х мест) на этапах серии, далее — большее количество 2-х, 3-х и последующих мест. В случае полного равенства всех указанных показателей преимущество получает участник, показавший более высокий лучший результат в квалификации за весь сезон.

По результатам проведения последнего пятого этапа сезона, начисляются полуторные очки за личный зачет и квалификацию (х1.5).

Команды, показавшие по итогам каждого этапа мероприятия и Соревнования первый, второй и третий результаты, награждаются кубками. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

При начислении итоговых очков командного зачета, учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

Командный зачет разыгрывается по сумме баллов всех этапов. В случае равенства итоговой суммы баллов у двух и более команд по итогам серии преимущество получает команда, набравшая большее количество баллов на заключительном (5-м) этапе серии. При равенстве и этого показателя приоритет отдается команде, пилот которой занял более высокое личное место на 5-м этапе.

Таблицы подсчета результатов и сетка ТОП-32:

Таблица 1. Очки за итоговое место в парных заездах (ТОП-32)

Итоговое место на этапе	Стадия выбывания и условие распределения	Этапы 1–4 (коэф. 1.0)	Этап 5 Финал (коэф. 1.5)
1 место	Победитель финала	210	315
2 место	Финалист (2-е место)	186	279
3 место	Победитель заезда за 3-е место	160	240
4 место	Проигравший заезд за 3-е место	136	204
5 место	Выбывший в ТОП-8 (лучший квалификационный результат среди выбывших в ТОП-8)	116	174
6 место	Выбывший в ТОП-8 (2-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-8)	114	171
7 место	Выбывший в ТОП-8 (3-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-8)	112	168
8 место	Выбывший в ТОП-8 (4-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-8)	110	165
9 место	Выбывший в ТОП-16 (лучший квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	94	141
10 место	Выбывший в ТОП-16 (2-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	92	138
11 место	Выбывший в ТОП-16 (3-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	90	135
12 место	Выбывший в ТОП-16 (4-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	88	132
13 место	Выбывший в ТОП-16 (5-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	86	129
14 место	Выбывший в ТОП-16 (6-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	84	126
15 место	Выбывший в ТОП-16 (7-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	82	123
16 место	Выбывший в ТОП-16 (8-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-16)	80	120
17 место	Выбывший в ТОП-32 (лучший квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	60	90
18 место	Выбывший в ТОП-32 (2-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	58	87
19 место	Выбывший в ТОП-32 (3-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	56	84
20 место	Выбывший в ТОП-32 (4-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	54	81
21 место	Выбывший в ТОП-32 (5-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	52	78
22 место	Выбывший в ТОП-32 (6-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	50	75
23 место	Выбывший в ТОП-32 (7-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	48	72
24 место	Выбывший в ТОП-32 (8-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	46	69
25 место	Выбывший в ТОП-32 (9-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	44	66
26 место	Выбывший в ТОП-32 (10-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	42	63
27 место	Выбывший в ТОП-32 (11-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	40	60
28 место	Выбывший в ТОП-32 (12-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	38	57
29 место	Выбывший в ТОП-32 (13-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	36	54
30 место	Выбывший в ТОП-32 (14-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	34	51
31 место	Выбывший в ТОП-32 (15-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	32	48
32 место	Выбывший в ТОП-32 (16-й квалификационный результат среди выбывших в ТОП-32)	30	45
33 место и ниже	Не квалифицировались в ТОП-32 (при наличии зачетной попытки)	2	3
Без результата	Две попытки по 0 баллов или невыход на старт	0	0

Таблица 2. Бонусные очки за квалификацию

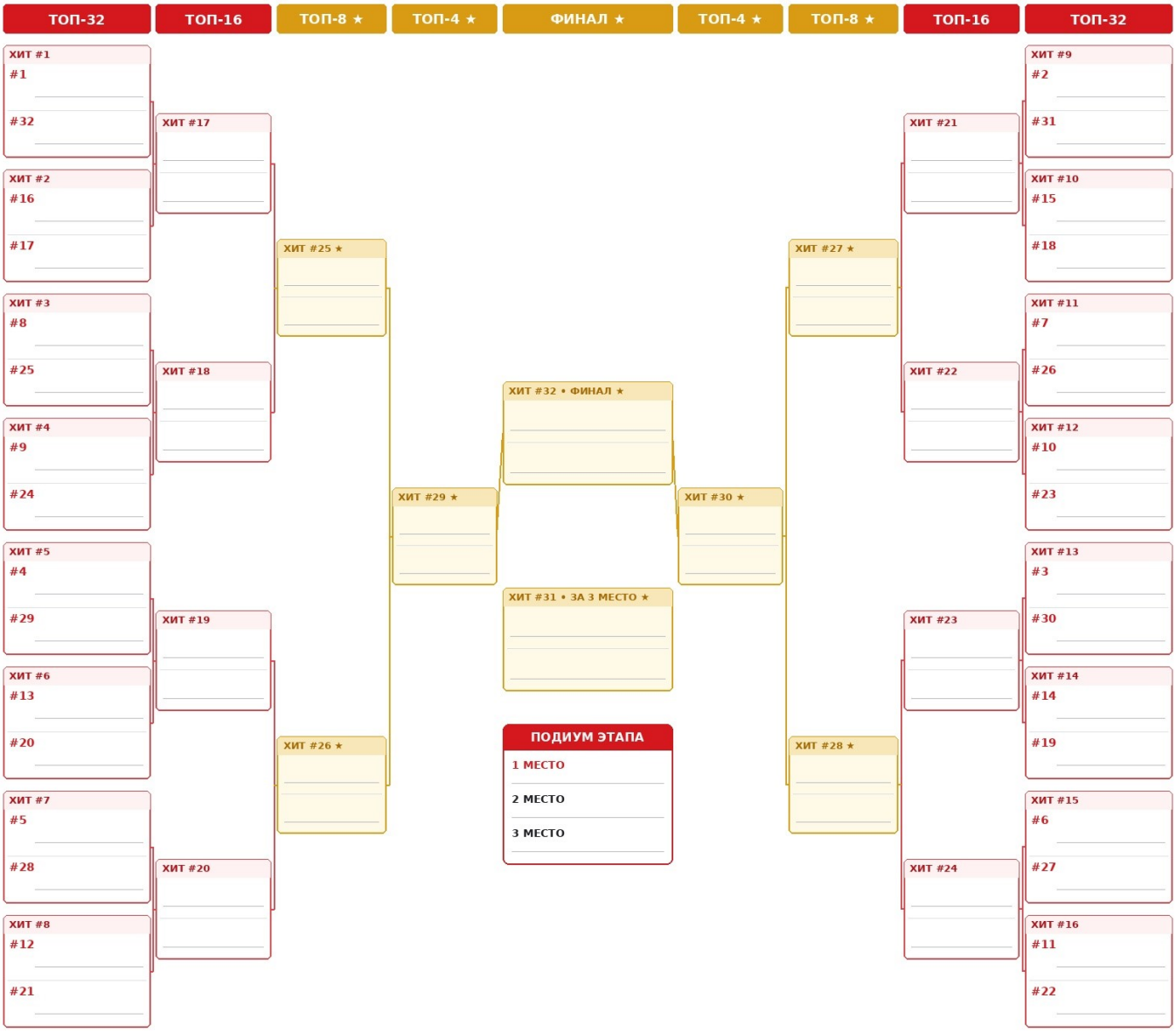
Место в квалификации	Этапы 1–4 (коэф. 1.0)	Этап 5 Финал (коэф. 1.5)
1 место	26	39
2 место	22	33
3 место	18	27
4 место	16	24
5–6 места	12	18
7–8 места	8	12
9–12 места	6	9
13–16 места	4	6
17–32 места	2	3

КГТ «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»

СЕЗОН 2026-2027

СЕТКА ФИНАЛЬНЫХ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ (ТОП-32)

Соревнование Красноярского края по дрифту «WINTER DRIFT BATTLE»



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Регламенту Соревнования Красноярского края по дрифту «WINTER DRIFT BATTLE»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к легковым

автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту» (далее - ТТ), кузовные автомобили с сохраненной заводской компоновкой, с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве.

1.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

1.3. Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.4. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.5. Решение спорных вопросов по техническим требованиям и безопасности автомобилей принимается техническим комиссаром.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем, использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской передней дверей. Обшивка водительской и пассажирской передней дверей должна быть установлена. В случае использования, несоответствующих вышеизложенным требованиям деталей, пилот обязан подать письменное заявление организатору, на допуск к участию, которое будет рассмотрено в индивидуальном порядке.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.3. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней состоящие из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки - две; для плечевых лямок - две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть

обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.
2.7. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям РАФ.
2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов и з автомобиля.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания - закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.
3.2. Рекомендуется удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.
3.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.
3.4. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.
3.5. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.
3.6. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).
3.7. Разрешается установка конструкций аэродинамики, которые должны быть надежно закреплены.
3.8. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.
3.9. Оригинальные боковые стекла рекомендуется оклеить защитной пленкой. Допускается использования тонированной пленки, светопропускаемостью не менее 50% , при этом с расстояния 3 м должно быть видно пилота и салон автомобиля.
3.10. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3 мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.
3.11. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.
3.12. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек - недопустимо.
3.13. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.
3.14. Буксировочные проушины.
3.14.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.
3.14.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы, или повисшего на снежном бруствере автомобиля.
3.14.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.
3.14.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.
3.14.5. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.
3.14.6. Запрещается установка на автомобиль тягово-сцепного устройства (фаркоп).
3.15. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона сечением не более 0,125 м2.
3.16. Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони пилота.

3.17. Все осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари и стоп-сигналы) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе - свет фар и задних фонарей должен быть включен постоянно.
3.17.1. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разрушения.

4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

4.1. Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.
4.2. Система выпуска
Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать вывод выхлопных газов за границы кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля и не должны выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам, порогам и крыльям).
4.3. Система впуска
Разрешается установка компонентов впуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.
4.4. Топливо
Разрешено жидкое углеводородное топливо: бензин, дизельное топливо.
4.5. Топливная система
4.5.1. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.
4.5.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.
4.5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA
4.6. Система смазки и вентиляции картера
4.6.1. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа в металлической оплетке.
4.6.2. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключающий утечки жидкости, емкостью не менее 1 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.
4.7. Наддув
4.7.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.
4.7.2. Интеркуллер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.
4.8. Система охлаждения
4.8.1. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободные. Термостат также свободный.
4.8.2. Экраны и воздуховоды, направляющие воздух к радиатору и расположенные перед ним, свободные.
4.8.3. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что емкость нового бачка составляет не более 2 л. и он установлен в моторном отсеке.
4.8.4. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные, также как и их арматура. Они могут быть из другого материала и/или другого диаметра.
4.8.5. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.
5.2. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.
5.3. Допускается замена рулевой колонки на нестандартную при условии надежного крепления.
5.4. Запрещается использование рулевого колеса, стилизованного под дерево, в том числе, полностью деревянного.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

6.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему.
6.2. При расположении тормозных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки - как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником - допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.
6.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.
6.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.
6.5. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.
6.6. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.
6.7. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7. ТРАНСМИССИЯ

7.1. Маховик свободный.
7.2. Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
7.3. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

8.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.
8.2. Диски, изготовленные из магния, запрещены.
8.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы. Шпильки и гайки не должны выступать за пределы обода диска.
8.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.
8.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.
8.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).
8.7. Любая доработка шин, будь то нанесение химических составов, вклеивание дополнительных или нестандартных шипов, наплавление, нарезание протектора и т.д., строго запрещено.
8.8. Решение спорных вопросов о допуске тех или иных шин принимается техническим комиссаром.
8.9. Технический комиссар вправе потребовать от участника замену шин на любые другие шины, соответствующие техническим требованиям проведения Соревнования, по усмотрению технического комиссара и главного судьи.
8.10. Запрещается использование колес с диаметром превышающим 14 дюймов.
8.11. Финальные заезды топ-32 для автомобилей отечественного производства проводятся на шинах Kumho WinterCraft WI32 155/65 R 14, приобретенных у организатора в день проведения финальных заездов. Решение по поводу шин для иномарок принимается техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

9.1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. Требуется крепление П-образного типа, на двух вертикальных стойках и перекладине. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

9.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. В этом случае, он должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. При расположении аккумулятора в салоне автомобиля, рекомендуется устанавливать гелевую батарею сухого типа, в этом случае использование защитного кожуха не требуется.

9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

9.4. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения главного выключателя электрооборудования.

9.5. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

9.6. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10. ПОДВЕСКА

10.1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

10.2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

10.3. Ограничители хода сжатия свободные.

10.4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

10.5. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные. Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.

10.6. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС). Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.

10.7. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободные.

10.8. Углы установки колес свободные.

11. БАЛЛАСТ

11.1. Для увеличения веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки.

11.2. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

12.1. Обязательно использование шлема закрытого или открытого типа, для автомобильного спорта.

12.2. Водителям рекомендуется носить автоспортивный гоночный комбинезон, подшлемник. **Перчатки обязательны.**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Регламенту Соревнования Красноярского края по дрифту «WINTER DRIFT BATTLE»

Схема размещения обязательной рекламы будет опубликована дополнительно.