

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ -КРАСНЫЙ ЯР»

Согласовано
Президент РОО «Федерация автомобильного
спорта Красноярского края – Красный Яр»

_____ А.С. Бурштейн
«__» _____ 2023г.

Утверждено
Генеральный директор Красноярской
кольцевой гоночной трассы «Красное
Кольцо»

_____ А.В. Борисов
«__» _____ 2023г.

**Положение
о краевых соревнованиях по картингу
«Кубок Красного Кольца»**

г. Красноярск,

2023г.

I. Общие положения

Краевые соревнования по картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Красноярском крае. Задачами проведения соревнований являются: популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Красноярского края, отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

II. Руководство проведением

Организатором соревнований является региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр».

Проведение соревнований осуществляет ООО ККГТ «Красное кольцо».

III. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья, который предоставляется в комиссию по допуску участников. Страхование участников может осуществляться за счет бюджетных и внебюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Соревнования не проводятся без медицинского обеспечения.

Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

IV. Общие сведения о спортивных соревнованиях

Соревнование проводится 14-15 июля 2023 года на кольцевой гоночной трассе «Красное Кольцо».

Соревнования проводятся в следующих классах, с отдельным зачетом в каждом классе:

- Объединённом Мини (М), Супер-Мини (СМ), Ракет-85 (Р-85);
- Объединённом Ротакс-Макс-Ю (РМ-Ю), Ротакс-Макс (РМ), Ракет-120 (Р-120), KF;
- Объединённом Пионер 4Т (П-4т), Национальный 4Т (Н-4т);
- KZ2.

Программа соревнований

| Первый день | |
|--|---|
| 10.00 – 14.00 | Размещение спортсменов |
| 12.00 – 20.00 | Свободная тренировка |
| 17.00 – 20.00 | Административный контроль |
| 20.00 – 21.00 | Заседание главной судейской коллегии с представителями команд |
| Второй день | |
| Медицинский контроль | |
| 09.00 – 09.15 | Пионер – 4Т, Национальный - 4Т |
| 09.15 - 09.30 | М, СМ, Р - 85 |
| 09.30 – 09.45 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 09.45 – 10.00 | КЗ2 |
| Технический осмотр классов | |
| 09.15 – 9.30 | Пионер – 4Т, Национальный - 4Т |
| 09.30 - 09.45 | М, СМ, Р - 85 |
| 09.45 – 10.00 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 10.00 – 10.15 | КЗ2 |
| 1-я официальная тренировка в классах | |
| 10.30 – 10.40 | Пионер - 4Т, Национальный – 4Т |
| 10.40 – 10.50 | М,СМ, Р - 85 |
| 10.50 – 11.00 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 11.00 – 11.10 | КЗ2 |
| 2-я официальная тренировка (+квалификация) | |
| 11.10 – 10.20 | Пионер - 4Т, Национальный – 4Т |
| 11.20 - 11.30 | М,СМ, Р - 85 |
| 11.30 – 11.40 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 11.40 – 11.50 | КЗ2 |
| 11.50 – 12.00 | Подготовка к торжественному построению |
| 12.10 – 12.30 | Открытие соревнований |
| Первый финальный заезд | |
| 12.40 – 12.55 | Пионер - 4Т, Национальный – 4Т |
| 12.55 – 13.10 | М,СМ, Р - 85 |
| 13.10 – 13.25 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 13.25 – 13.40 | КЗ2 |
| Второй финальный заезд | |
| 13.45 – 14.00 | Пионер - 4Т, Национальный – 4Т |
| 14.00 – 14.15 | М,СМ, Р - 85 |
| 14.15 – 14.30 | РМ, РМЮ, КФ, Р - 120 |
| 14.30 – 14.45 | КЗ2 |
| 15.15 – 15.45 | Подведение итогов |
| 15.45 – 16.00 | Согласование результатов соревнований |
| 16.00 | Награждение победителей и призеров соревнований |

ГСК оставляет за собой право вносить изменения в программу соревнований.

Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения соревнований;
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);

V. Требования к участникам и условия их допуска

К участию в соревнованиях допускаются команды (спортсмены) учреждений дополнительного образования, спортивных школ и клубов, субъектов Российской Федерации.

Возраст участников:

Мини - мальчики, девочки 9-10 лет

Супер-Мини - мальчики, девочки 10-12 лет

Ракет - 85, - мальчики, девочки, юноши, девушки 8-13 лет

Пионер 4т - мальчики, девочки 7-10 лет.

Ротакс-Макс-Ю - юноши, девушки 12-14 лет

Ракет-120, - юноши, девушки, мужчины, женщины с 13 лет

Национальный 4Т - юноши, девушки, мужчины, женщины с 14 лет

KZ, Ротакс-Макс, KF - мужчины, женщины с 15 лет.

Минимальная масса для картов в каждом классе:

| | | |
|-----------------------|----------------------|--------|
| - Мини (М) | 100 кг | |
| -СуперМини (СМ) | 110 кг | |
| -РотаксМакс-ю (РМю) | 145 кг | |
| -KZ2 | 175 кг | |
| -Ротакс-Макс (РМ) | 160 кг (с 2021 года) | |
| - Ракет - 85 (Р - 85) | 110 кг | |
| - Ракет 120 (Р-120) | 130 кг | |
| - KF | 150 кг | |
| - Пионер 4Т | 1 спортсмен | 110 кг |
| - Национальный 4Т | 1 спортсмен | 165 кг |

В личном зачете допускаются водители во всех классах указанных в данном положении.

VI. Автомобили.

К участию в соревнованиях допускаются водители на картах, соответствующих требованиям безопасности для участия в соревнованиях, решению собрания представителей сибирского региона от 12.12.2020 и письма Федерации картинга от № 04 от 07.03.2023.

Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа два шасси и три двигателя. Водителям разрешается замена шасси и двигателя между заездами на ранее заявленные им и прошедшие технический осмотр карты.

Стартовые номера наносятся на: а) переднюю панель; б) боковые короба на внешней вертикальной поверхности, ближе к заднему колесу; в) пластину заднего номера, установленную на заднем отбойнике в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта.

Пластина заднего номера должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закругленными радиусом 15-25 мм. 2.16.3. Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм. Цифры должны быть расположены строго вертикально. Запрещены трехзначные стартовые номера, а также номера "0" и "00". Запрещено "электронное" написание цифр. Для написания цифр рекомендуется использовать шрифт ARIAL или подобный ему

VII. Заявки на участие. Административная проверка.

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются организаторам в электронной форме в виде заполнения заявочной таблицы, размещенной на официальном сайте организации по адресу <https://redring.info/>

Заявки должны содержать ФИО спортсмена, указание классов и номеров картов, дату рождения, спортивный разряд (при наличии), данные заявителя и иные дополнительные данные. Предварительные заявки подаются участниками на имя организатора соревнований за **7 дней до начала соревнований**. Срок снятия спортсмена с соревнований за 4 дня до проведения административного контроля. Адреса организаторов: ООО ККГТ «Красное Кольцо» 663020, Красноярский край, м.р-н Емельяновский, с.п. Солонцовский сельсовет, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1, Телефон 8(391)2-777-666

Каждая команда в своем составе должна иметь тренера и представителя. Должность тренера и представителя может совмещаться одним физическим лицом.

Поддав заявку, представитель и участник тем самым подтверждают, что:

- принимает условия проведения данных соревнований;
- освобождают организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю, и его имуществу во время соревнований (кроме времени прибытия автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, принесенные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

Регистрация спортсменов на административном контроле проводится представителем участника, а при его отсутствии может выполняться заявителем.

При проведении процедуры административного контроля представителем представляется:

- заявка утвержденной формы, заверенная спортивной организацией;
- лицензия Пилота и Заявителя + копия медицинской справки;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота;
- медицинская справка, об отсутствии противопоказаний к занятиям автоспортом (для участников турнира);
- свидетельство о рождении (паспорт);
- письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста);
- договор (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастного случая (страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей).

К соревнованиям допускаются команды (спортсмены), подавшие официальную заявку, заверенную командировающей организацией, прошедшие административный, технический и медицинский контроль,

Стартовый взнос на участие в соревновании оплачивается по безналичному расчету в качестве целевого благотворительного взноса на расчетный счет организации в день проведения мероприятия.

При отсутствии крепления СИК FIA переднего бампера стартовый взнос удваивается (исключение - карты класса Национальный 4Т, Пионер 4Т).

В случае участия Водителя в разных классах стартовый взнос уплачивается за участие в каждом классе.

Стоимость свободных заездов 14 июля 2023г. – 2500р. за весь тренировочный день.

Размер стартового взноса за участие в соревнованиях составляет - 2500 руб. за участие в каждом классе.

Стартовый взнос Водителя возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) отмены соревнований.

Техническая неисправность, не позволившая спортсмену принять участие в финальных заездах не является основанием для возврата стартового взноса.

Заявки по форме (приложение к данному положению) предоставляются участниками в адрес организатора по электронной почте или при административном контроле

VIII. Классификация. Определение результатов.

В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

Очки в каждом финальном заезде начисляются согласно таблице для начисления очков по занятым местам:

| | | |
|--|------------------|------------------|
| 1 место-25 очков | 2 место-20 очков | 3 место 16 очков |
| 4 место-13 очков | 5 место-11 очков | 6 место 10 очков |
| 7 место-9 очков | 8 место 8 очков | 9 место-7 очка |
| 10 место 6 очка | 11 место-5 очка | 12 место 4 очко |
| 13 место-3 очка | 14 место-2 очка | 15 место-1 очко |
| Очки за 16 место и ниже не начисляются | | |

Личные результаты водителей определяются по сумме очков, начисленных водителям в двух заездах, а при равенстве результатов – по второму заезду.

Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются.

Итоговые результаты в командном зачете определяются по наибольшей сумме очков набранных командой или водителем на четырех этапах.

При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя - по второму результату и так далее.

IX. Пенализации и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или

нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируется за следующие нарушения:

| Нарушение | Мера взыскания |
|--|--|
| не прохождение техосмотра | отказ в старте |
| отсутствие медсправки, страхового полиса | отказ в старте |
| неуплата стартового взноса | отказ в старте |
| отсутствие огнетушителя в парке-стоянке | отказ в старте |
| не прохождение официальной тренировки | отказ в старте |
| несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований) | исключение из соревнований |
| три замечания | исключение из соревнований |
| <i>помощь водителю на трассе во время соревнований</i> | <i>исключение из соревнований + штраф 500 руб.</i> |
| курение в закрытом парке | замечание + штраф 1000 руб. |
| опоздание на техосмотр | штраф в размере 500 руб. |
| опоздание к формированию заезда | исключение из заезда |
| нарушение пунктов СК РАФ и Спортивных правил по картингу | + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, штраф, исключение из заезда |
| Выезд за белую линию стартового коридора 2 колесами при старте "с хода" | + 3 сек. к времени заезда |
| Выезд за белую линию стартового коридора 4 колесами при старте "с хода" | + 10 сек. к времени заезда |
| Фальстарт в заезде при старте "с места" | + 10 сек. к времени заезда |
| неявка на процедуру награждения | лишение призов |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA | + 5 секунд к времени заезда; |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах Мини, СуперМини, | + 3 секунды к времени заезда; |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации | Аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации |
| Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в "закрытый парк" | исключение из соревнования |
| Нарушение КиТТ | аннулирование результата заезда |
| Нарушение ТТ подготовки двигателя | аннулирование результата заезда (соревнования), соревнования, дисквалификация до одного года |
| Нарушение правил применения шин | аннулирование результата заезда |
| Передвижение по парк-стоянке, трассе, закрытому парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах (самокаты, электроскутеры, велосипеды, гироскутеры, моноколесах и т.д) | штраф в размере 1000 руб. |
| Не прохождение медицинского контроля | отказ в старте |
| Опоздание на медицинский контроль | штраф в размере 300 руб. |

| | |
|--|---|
| Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами | +3 сек. к времени заезда |
| Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта | +3 сек. к времени заезда |
| Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта | исключение из заезда или иное наказание по решению КСК |
| Неподчинение флаговой сигнализации | исключение из заезда или иное наказание по решению КСК |
| Обгон под желтыми флагами | замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, или иное наказание по решению КСК |
| <i>Контакт, повлекший за собой преимущество водителя и прекращение гонки вторым водителем</i> | <i>30 секунд</i> |
| <i>Фальстарт при старте с хода по вине лидера (превышение скорости подъезда к желтой линии 10 км/ч)–</i> | <i>виновный лидер становится в последний ряд, поводится повторная процедура старта</i> |
| <i>Несоответствие стартовых номеров требованиям</i> | <i>- отказ в допуске к соревнованию</i> |

"25.2. Нарушениями Правил либо иных нормативных документов, включая регламенты отдельных соревнований, также признаются:

г) любое непристойное поведение или действие обманного характера, или иное деяние, наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему автомобильному спорту в целом;

д) любое незаконное действие или намерение, противоречащее или противоположное целям и задачам государственной политики в области спорта;

е) любое неподчинение флаговым сигналам или указаниям судей;

ж) употребление алкоголя, наркотических веществ, применение допинга, а также курение на территории соревнования;

з) опасный стиль вождения автомобиля, и/или несоответствующий принципам грамотного управления автомобилем;

и) оскорбительные слова или действия, применение физической силы, или угроза её применения на территории проведения соревнования."

Действие данных штрафных санкций распространяется на любого представителя команды, независимо от его статуса (представитель, заявитель, тренер, механик, сопровождающий и т.д.) находящегося на территории проведения соревнований и влияет на клубный (и командный зачет).

Пенализация спортсменов и команд имеет накопительный характер в течение всего спортивного сезона.

Х. Протесты. Апелляции.

Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

Сумма залога при подаче протеста – 5000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя,

протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется гл. 3 СК РАФ.

XI. Награждение победителей и призеров

Спортсмены, занявшие итоговые I –III места награждаются грамотой и памятным кубком.

Призёры должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбинезоне.

XII. Условия финансирования

Расходы, связанные с проведением соревнований (оплата услуг коммунального хозяйства, работы бригады скорой помощи, канцелярские расходы), оплата услуг спортивных судей и обслуживающего персонала, награждению (грамоты, кубки, медали) несет ООО ККГТ «Красное Кольцо».

Все расходы, связанные с командированием спортсменов и представителей команд (проезд, питание, проживание, стартовые взносы, страхование от несчастных случаев участников соревнований, ГСМ, обеспечение огнетушителями) производятся за счет командирующих организаций.

Стартовые взносы направляются на покрытие расходов, связанных с уставной деятельностью организации, направленной на проведение соревнований.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

| | | |
|---|-------|----------------|
| Краевые соревнования по картингу «Кубок Красного Кольца» (наименование соревнования) | Класс | стартовый № |
|---|-------|----------------|

| УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) | | | | КАРТ | | | | |
|----------------------|--------|---------------------------|--|------------------|--------|------------------------|--|--|
| ФИО: | | | | Марка шасси: | | | | |
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | | | Марка двигателя: | | | | |
| Адрес | индекс | страна | | Шины: | | | | |
| | город | | | Номер датчика | | | | |
| | ул. | | | | | | | |
| | дом | кв. | | | | | | |
| телефон: | | | | | | | | |
| e-mail: | | | | | | | | |
| ПИЛОТ | | | | МЕХАНИК | | | | |
| Фамилия: | | | | Фамилия: | | | | |
| Имя: | | | | Имя: | | | | |
| Гражданство: | | | | Гражданство: | | | | |
| Дата рождения: | | Спорт. звание (разряд) | | Дата рождения: | | Спорт. звание (разряд) | | |
| Адрес | индекс | Страна | | Адрес | индекс | Страна | | |
| | город: | | | | город: | | | |
| | ул. | | | | ул. | | | |
| | дом | кв. | | | дом | кв. | | |
| телефон: | | | | телефон: | | | | |
| e-mail: | | | | e-mail: | | | | |
| Лицензия (ФИА, РАФ): | | | | | | | | |
| Подпись: | | | | Подпись: | | | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

ФИО представителя _____

Подпись заявителя _____
(фамилия) (должность)

| ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА | | | |
|--------------------------|--------------|-----|------------|
| № пп | СОРЕВНОВАНИЕ | ГОД | ДОСТИЖЕНИЕ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |