

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ «КРАЯНЫЙ ЯР»

Согласовано
Председатель РОО «Федерация
автомобильного спорта Красноярского
края – Красный Яр»

_____ А.С. Бурштейн
«__» _____ 2022г.

Утверждено
Заместитель директора Кольцевой
гоночной трассы «Красное Кольцо»

_____ А.С. Бурштейн
«__» _____ 2022г.

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

г. Красноярск
2022

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат Красноярского края (далее – спортивные соревнования) проводится на основании предложения региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» (далее ФАС КК «Красный Яр»), наделенной правами и обязанностями региональной спортивной федерации по виду спорта «автомобильный».

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), общими принципами организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России. Правилами организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам 2021, специальными техническими требованиями и настоящим Регламентом.

Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), общими принципами организации и проведения Чемпионатов субъектов РФ.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 г. № 1053.

Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Согласие на обработку персональных данных представляется в комиссию по допуску участников.

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Красноярском крае.

Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- развитие и популяризация автомобильного спорта, усовершенствование способов технически грамотного вождения, пропаганда правил дорожного движения, привлечение молодежи в технические и другие клубы для проведения в рамках усиления борьбы с преступностью и наркоманией среди молодежи, поддержка и развитие технических видов спорта;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Красноярского края;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Красноярского края для подготовки к российским спортивным соревнованиям и участия в них от имени Красноярского края;
- определение ближайшего спортивного резерва спортивной сборной команды Красноярского края;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- укрепления здоровья и создания условий для активных занятий физической культурой и спортом.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящее положение о краевых официальных спортивных соревнованиях.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр», 660049, г. Красноярск, ул. Карла Маркса, д.62 Председатель: Бурштейн Александра Сергеевна
1.2	Название, адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» КГТ «Красное Кольцо», Красноярский край, Емельяновский район, с.Дрокино, квартал Красное кольцо, к.1 Зам.директора – А.С. Бурштейн
1.3	Дата и место проведения соревнований	I этап – 15 мая 2022, КГТ «Красное Кольцо» II этап – 12 июня 2022, КГТ «Красное Кольцо» III этап – 07 августа 2022, КГТ «Красное Кольцо» IV этап – 18 сентября 2022, КГТ «Красное Кольцо» V этап – 16 октября 2022, КГТ «Красное Кольцо»
1.4	Начало проведения административных и технических проверок	I этап – 15 мая 2022, 9:00 II этап – 12 июня 2022, 9:00 III этап – 07 августа 2022, 9:00 IV этап – 18 сентября 2022, 9:00 V этап – 16 октября 2022, 9:00
1.5	Дата и время старта финальных заездов	I этап – 15 мая 2022, 13:00 II этап – 12 июня 2022, 13:00 III этап – 07 августа 2022, 13:00 IV этап – 18 сентября 2022, 13:00 V этап – 16 октября 2022, 13:00
1.6	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждый автомобиль 5 000 рублей. Командный зачет. За каждую команду 3 000 рублей.
1.7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатору (п.1.2.) тел.+7(391)2-777-666, E-mail: redringinfo@mail.ru
1.8	Информация о трассе	Постоянная трасса, соответствующая трассам для проведения автомобильных кольцевых гонок, категория Б
1.9	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров
1.10	Список официальных лиц, назначенных организатором:	Главная судейская коллегия <ul style="list-style-type: none"> • Руководитель гонки – по назначению • Председатель КСК – по назначению • Спортивный комиссар - по назначению • Спортивный комиссар – по назначению • Главный хронометрист – по назначению • Главный секретарь – по назначению • Технический комиссар - по назначению • Судья при участниках - по назначению Судейская бригада <ul style="list-style-type: none"> • Старший судья судейской бригады - по назначению • Офицер по связи – по назначению • Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту - по назначению • Секретарь КСК - по назначению

		• Врач соревнования – по назначению
1.11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	30 000 рублей
1.12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	10 000 рублей

2. УСЛОВИЯ ДОПУСКА СПОРТСМЕНОВ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие выданную РАФ международную (кроме категорий D1, DR, H1, H2, H3, H4, R) или национальную Лицензию пилота, либо, при наличии Лицензии другой НАФ, удовлетворяющие требованиям ст. 4.6.2 и 6.2.7 СК РАФ, а также статьи 5.5 Приложения 2 к СК РАФ «Общие правила выдачи документов, необходимых для участия в автомобильных соревнованиях», имеющие достаточный состязательный опыт в картинге и имеющие соответствующие нагрузкам психологические и физические качества. Кандидаты моложе 18 лет рассматриваются Организатором и Комитетом спортивных комиссаров (далее - КСК) по представлению Заявителя с нотариально заверенным разрешением обоих родителей или лиц, их заменяющих, на участие в соревнованиях по кольцевым гонкам. С целью подтверждения уровня вождения на соответствие для участия в соревнованиях, может быть проведен тест пилота.

2.2. В случае если количество заявленных спортсменов в группе превысит паспортную ёмкость трассы, отбор спортсменов проводится в соответствии с Регламентом или решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

2.3. Спортсмены, не обладающие, по мнению Руководителя гонки достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

2.4. Каждый спортсмен может быть заявлен на этапе многоэтапного официального соревнования в одной зачётной группе только за одну команду. Переход спортсмена из одной команды в другую разрешён между этапами.

Персонал Заявителя должен быть зарегистрирован на каждом этапе во время прохождения АП.

Во время нахождения в рабочей зоне пит-лейн весь персонал должен быть одет в униформу – закрытая обувь, **термостойкие перчатки обязательны**, рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков, полностью закрывающих туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Рекомендован стандарт ФИА 8856-2000. Допускается замена комбинезона на одежду полностью закрывающих туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

Аккредитованные медиа с доступом на трассу так же должны быть в закрытой обуви и одежде, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

2.5. Водитель (пилот) — физическое лицо, управляющее автомобилем в заездах соревнований. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Очередность участия в заездах они определяют по собственному усмотрению. Смена водителей(пилотов) во время квалификации или гонки запрещена.

2.6. Заявитель на регистрации вправе указать команду. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству РФ. Максимальное количество спортсменов в Команде - 2. Допускается изменение состава Команд между этапами. Переход спортсмена между командами не изменяет количество очков, полученных командой на прошедших этапах.

3. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ УЧАСТНИКОВ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

3.1. Потенциальный участник соревнования может подать предварительную заявку на регистрацию с использованием цифровых сервисов - www.redring.info, либо пройти процедуру подачи электронной заявки на участие во время проведения административных проверок этапа. Зарегистрировать водителей (пилотов) может представитель команды, имея все документы каждого Водителя.

3.2. На АП в соответствии с расписанием, спортсмены или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на спортсменов и Персонал Участника, предусмотренными п.3.3.

3.3. Представитель должен предъявить оригиналы следующих документов:

- а) лицензию Заявителя;
- б) лицензию(-и) пилота(-ов);
- в) действующую справку медицинского учреждения о допуске спортсмена к соревнованиям по автомобильному спорту;
- г) страховой полис спортсмена “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией пилота;
- д) другие документы, предусмотренные Регламентами.

3.4. Своей подписью на заявке, *участник* признает опасность и риски участия в соревновании автомобильному спорту, свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящего Регламента, за возможное получение и причинение вреда себе и другим лицам во время соревнований. Обязуется выполнять требования Официальных лиц Организатора.

3.5. Организатор вправе потребовать наличие страховых полисов “от травм и несчастного случая” у Персонала Заявителя, включенного в заявку, а также гостей, приглашенных Заявителем в парк-стоянку.

3.6. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных спортсменов, Заявителей и Команд. Список допущенных спортсменов публикуется до начала первого официального заезда.

3.7. Медицинский осмотр спортсменов проводится по расписанию перед тренировочными заездами и гонками. По решению Главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого спортсмена в течении проведения соревнования. Медицинский осмотр спортсмены проходят лично с удостоверением личности.

3.8. Зарегистрировавшиеся Водители получают Акт технического осмотра.

3.9. Водители размещают на своем автомобиле обязательную рекламу партнеров, полученную на регистрации. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует хотя бы одна обязательная надпись, спортсмен может быть наказан в соответствии с Регламентами.

3.10. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции (если Регламентом предусмотрена возможность наличия запасного автомобиля, соответствующие обязательные надписи должны быть нанесены перед выездом на трассу) и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду.

3.11. Заявители вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- а) не запрещена законодательством РФ;
- б) не закрывает обзор с места спортсмена;

- в) не противоречит нормам морали и этики;
- г) не является политической или религиозной по своей сути;
- д) не носит оскорбительного характера;
- е) не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
- ж) не противоречит Регламентам.

3.12. Представляя автомобиль и документы (включая СТП и спортивные омологации) на ПТИ Заявитель тем самым подтверждает соответствие заявленного автомобиля технической регламентации. Присутствие спортсмена на ПТИ при проверке правильности использования оборудования и экипировки безопасности обязательно.

3.13. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, оборудования безопасности и экипировки спортсменов к заезду.

3.14. Техническая инспекция (далее – ТИ) может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтёт это необходимым.

3.15. Спортсмены, прошедшие технический и медицинский осмотр допускаются к соревнованиям. Водители, не прошедшие технический, медицинский осмотр и не разместившие на своем автомобиле обязательную рекламу партнеров (полученную на регистрации) к соревнованиям не допускаются.

3.16. К Соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к автомобилям участвующим в Чемпионате Красноярского края по автомобильным кольцевым гонкам, и прошедшие техническую инспекцию.

3.17. Каждый спортсмен обязан предоставлять автомобиль на технический осмотр к месту, специально отведенному организатором.

3.18. Спортсмены, принимающие участие в тренировке и гонке, должны носить экипировку, указанную в Приложении 15 к КиТТ.

3.19. Лица, опоздавшие на регистрацию, могут быть допущены, решением Руководителя гонки или Главным судьей, при условии, что ими будет пройден медицинский осмотр, а их автомобиль пройдет техническую инспекцию после уплаты штрафа согласно таблице наказаний и пенализаций.

3.20. Организатор вправе отказать любому водителю в участии в соревнованиях без объяснения причины.

3.21. Организатор вправе отстранить от участия водителей и команды, допускающие оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей и партнеров Чемпионата в устной, письменной и иной форме, включая интернет-ресурсы и социальные сети.

4. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

4.1 Правила поведения водителей на трассе.

4.1.1. Только гоночная трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и соревнований.

4.1.2. При движении по трассе в дождевых условиях, на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни и ближний свет фар.

4.1.3. Выезд на трассу разрешен только со стартового коридора с общего старта. В случае если автомобиль не тронулся со стартового коридора по техническим причинам, старт разрешен до

момента прохождения лидером заезда одного круга. После прохождения лидером заезда первого круга автомобиль убирается в закрытый парк при помощи механиков или эвакуатора.

4.1.4. Запрещено любое движение, любых автомобилей по трассе в противоположном направлении указанным Организатором. За исключением минимально необходимого для разворота или объезда (в случае завала или т.п.)

4.1.5. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины.

4.1.6. Обгон разрешается с обеих сторон автомобиля.

4.1.7. Умышленное выталкивание соперника за пределы трассы, а также контактная борьба запрещена.

4.1.8. Если автомобиль покинул пределы трассы, участник обязан вернуться на трассу не создавая помех другим участникам. Срезание трассы недопустимо.

4.1.9. В случае возврата автомобиля участника на основное покрытие трассы, произошло с улучшением позиции, либо с препятствием для других участников (блокировка другого участника, затруднение проезда других участников, выбивание участников, находящихся на основном покрытии трассы) такой выезд пенализируется прибавлением 40 секунд к результату либо аннулированием результата заезда.

4.1.10. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и находиться в безопасном месте поблизости. Водитель и персонал команды, обязан дожидаться спасателей или эвакуатор и оказать помощь в эвакуации автомобиля.

4.1.11. Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собой замечание (решение принимает Руководитель гонки), а в случае, если автомобиль продолжил движение, замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда (решение принимает КСК).

4.1.12. Запрещена любая посторонняя помощь Водителю на трассе. Не считается посторонней, помощь судей, оказанная исключительно для выведения автомобиля из аварийного состояния или эвакуация гонщика. Любой ремонт на трассе, проводимый вне боксов запрещен.

4.1.13. Водителю не разрешается толкать автомобиль по трассе с целью достижения линии финиша во время заезда.

4.1.14. В том случае, если Водителю после вынужденной остановки удастся запустить двигатель без посторонней помощи, не покидая места водителя и не отстегивая ремни безопасности, и он продолжит гонку, не извлекая прямой выгоды от перемещения его автомобиля в безопасное место, он не исключается из зачета.

4.1.15. Если Водитель покинул автомобиль во время заезда вне ремонтной зоны, парк стоянки или «питлейна» (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы.

4.1.16. Фальстарт. В случае если Водитель допустил фальстарт, заезд не останавливается, а Водитель получает штрафные в виде прибавления 20 секунд к результату.

4.1.17. ДЖОКЕР. В ходе каждой гонки (заезда) с общим стартом каждый водитель должен один раз проехать ДЖОКЕР – круг с измененной конфигурацией трассы. Момент проезда водитель выбирает сам. При выезде с ДЖОКЕРА водитель должен уступить пилотам, двигающимся по основному кругу трассы. В случае столкновения, вина за столкновение ложится на водителя, выезжающего с ДЖОКЕРА на основной круг. За отказ от проезда через ДЖОКЕР - штраф 40 сек к общему времени прохождения дистанции гонки.

4.1.18. В течение тренировок и соревнований официальные инструкции Водителям даются с помощью сигналов специальными флагами:

	<p>Зеленый флаг: Используется для подачи сигнала, что трасса свободна. Показывается взмахами на посту, расположенном непосредственно за препятствием, наличие которого потребовало использование одного или нескольких желтых флагов. По решению Руководителя гонки он также может использоваться для подачи сигнала о начале тренировки или выезде автомобилей на "прогревочный" круг.</p>
	<p>Желтый флаг – предупреждение о повышенной опасности. Водитель обязан принять меры к безопасному проезду зоны действия желтого флага. Зоной действия желтого флага является расстояние от судейского поста, на котором показывается желтый флаг, до препятствия (аварийного автомобиля). В зоне действия желтого флага запрещены столкновения, обгоны. Обгоном считается ситуация, когда догоняющий автомобиль поравнялся с обгоняемым. Желтый флаг убирается судьей, после того как гонщик покинул автомобиль и находится в безопасном месте. Нарушение правил в зоне действия желтого флага влечет за собой дисциплинарное наказание согласно таблице пенализации.</p>
	<p>Красный флаг – остановка заезда. Всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.</p>
	<p>Черно-белый в шахматную клетку – окончание гонки либо тренировки</p>
	<p>Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: Показывается только один раз. Предупреждает соответствующего Водителя о неспортивном поведении</p>
	<p>Черный флаг с оранжевым кругом диаметром 40см: Информирует соответствующего Водителя, что его автомобиль имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен остановиться в боксе (ремонтно-заправочной зоне). После устранения неисправности автомобиль, с согласия Технического комиссара, может продолжить гонку.</p>
	<p>Черный флаг: Информирует соответствующего Водителя, что на следующем круге он должен привести свой автомобиль в боксы (ремонтно-заправочную зону) или иное определенное регламентом соревнования место. Этот флаг может показываться одному Водителю не более чем на протяжении четырех последовательных кругов, даже в том случае, если Водитель не подчинится подаваемому этим флагом сигналу. Решение о применении этого флага относится исключительно к компетенции Спортивных комиссаров, и о таком решении немедленно должен быть оповещен представитель данного Водителя. Черный флаг с табличкой на которой указан стартовый номер Водителя – соответствующему Водителю прекратить соревнование, и не создавая препятствий остальным Водителям медленно покинуть трассу в установленном месте выезда.</p>

4.1.19. Три последних флага (черно белый разделенный по диагонали, черный с оранжевым кругом и черный флаг) показываются неподвижно вместе с черной доской с белым цифрами стартового номера автомобиля. Этот флаг и номер могут быть объединены на одной доске.

4.1.20. Эти флаги могут применяться также в местах отличных от линии старта-финиша, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Как правило, решение о применении последних двух флагов принимает непосредственно Руководитель гонки, однако, такое решение может приниматься и Спортивными комиссарами. О решении применить данные флаги должен быть немедленно проинформирован представитель соответствующего Водителя.

4.1.21. Запрещен выезд участников или представителей команд на закрытую трассу красным флагом.

4.1.22. Водитель обязан выезжать на старт с чистыми стартовыми номерами, а также с чистой рекламой Организатора.

4.1.23. Участники, в том числе и технический персонал водителя, должны соблюдать требования Организатора по мерам безопасности и правилам поведения Водителей на трассе в период проведения соревнований, указываемых в Регламенте.

4.2 Пит-лейн, парк стоянка

4.2.1. В ходе тренировок и соревнований любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне парк стоянки либо питлейне.

4.2.2. Въезд в парк стоянку и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.

4.2.3. Запрещается в зоне парк-стоянки делать резкие старты с пробуксовкой. Разрешена скорость движения не более 10 км/ч.

4.2.4. Скорость движения в зоне питлейна не более 40 км/ч.

4.2.5. Выезжая из питлейна Водитель должен быть уверен в том, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на зачетной трассе. Ответственность в случае аварии лежит на Водителе, выезжающем из питлейна.

4.2.6. В ходе соревнований в зоне боксов проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Водителя. Организатор во время подачи заявок выдает персоналу Водителя заранее оговоренное количество отличительных знаков или специальных пропусков.

4.2.7. Каждый Водитель в зоне размещения своего автомобиля, парк-стоянке должен иметь наготове исправный порошковый огнетушитель емкостью **не менее 5 литров**.

4.2.8. В ходе соревнований автомобили, не участвующие в заезде и их сервисные автомобили должны находиться в парк-стоянке, причем сервисные автомобили должны быть расположены сбоку, либо сзади автомобилей, участвующих в соревнованиях, не выходя за ширину места, отведенного Организатором соревнований. Содержание и сдача места парк-стоянки в чистоте относится к обязанностям участника, персонала команды. В случае оставления места с разливами ГСМ и (или) мусором участнику грозит штраф - 3000 рублей.

4.2.9. Неспортивное поведение Водителя либо его персонала на территории спортивного объекта, влечет за собой наказание согласно таблице пенализации.

4.2.10. Нарушение правил поведения Водителей влечет за собой дисциплинарные наказания:

- Предупреждение – объявляет Руководитель гонки после завершения заезда.
- Снятие с заезда – путем показа водителю черного флага с его номером Решение принимает Руководитель гонки.
- Снятие с соревнований – в случае грубого нарушения Правил поведения, Водителем или его техническим персоналом, а также в случае угрожающего безопасности Водителя,

других гонщиков и зрителей технического состояния автомобиля. Решение принимает КСК либо главный судья.

- Аннулирование результатов заезда или соревнования - решение принимает КСК либо руководитель гонки совместно с главным судьей.

4.2.11. В случае отсутствия в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки исполняет также и их функции.

5. ПРОТЕСТЫ

5.1. Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 30 000 рублей. Устные протесты не рассматриваются.

5.2. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается.

5.3. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными

5.4. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

5.5. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю гонки, а рассмотрены Спортивными Комиссарами.

5.6. Протесты поданные на несоответствие автомобиля участника и требующие разборки агрегатов авто дополнительно подкрепляются денежным взносом:

- на двигатель – 15000 руб;
- на кпп – 7000 руб.

5.7. В случае обоснованности протеста дополнительный взнос или его часть возвращается подавателю протеста. Если протест не обоснован, то дополнительный взнос переходит необоснованно опротестованному участнику для компенсации расходов, связанных со сборочно-разборочными работами.

6. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

Класс «Лада» - классической компоновки (переднее расположение двигателя и привод на заднюю ось), имеющие рабочий объёмом двигателя не более 1700см³. Допускаются автомобили: ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации. Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда: ВАЗ 2101 – 2107, включая автомобили ВИС.

Класс «S1600» - переднеприводные автомобили марки ВАЗ, подготовленные в соответствии с требованиями к автомобилям классов «S1600», «Д2Н», «Национальный»

6.1. Условия проведения соревнований.

6.1.1. Трасса соревнований – замкнутая кольцеобразная кривая, с асфальтовым покрытием с длиной круга не менее 900 метров, ширина не менее 8 метров, но не более 16 метров.

6.1.2. Соревнование состоит из:

- **квалификация** 15 минут с общим выездом участников на трассу;
- **гонка 1**- протяженность первого заезда 15 кругов (прямая расстановка на стартовой прямой 2-2-2 по результатам квалификации);
- **гонка 2** - протяженность второго заезда 20 кругов (реверсивная расстановка всех участников на стартовой прямой 2-2-2, по результатам первого заезда).

6.1.3. Каждый участник, перед началом квалификации, обязан самостоятельно получить датчик в штабе организатора. Для залога с собой иметь паспорт либо водительское удостоверение. Участники, выехавшие без датчика на квалификацию, выставляются в конец стартовой решетки.

6.1.4. Место крепления датчика - передняя правая дуга каркаса безопасности на уровне панели приборов. В случае повреждения либо утраты электронного датчика - ответственность несет участник соревнований, либо его представитель.

6.1.5. **На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи.** Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации лежит на Водителе.

6.1.6. В каждой из гонок участвуют 16 спортсменов заявившиеся в данной зачетной группе, допущенные к участию и прошедшие квалификацию, распределение на стартовой решетке перед первой гонкой (заездом) происходит по итогам квалификации, участник с лучшим временем выставляется первым по направлению к стартовой линии и т.д.

6.1.7. В случаях, когда заявившихся и допущенных к участию в зачётной группе этапа соревнования более 16, стартовая сетка формируется следующим образом:

- 1 – 8 позиция – лучшие 8 по результатам квалификации
- 9 – 16 позиции – по результатам отборочной гонки среди всех кандидатов на попадание в стартовую сетку данной зачётной группы. Протяжённость отборочной гонки 10 кругов.

6.1.8. Распределение мест во второй гонке (заезде) происходит по результатам первого заезда с обратной расстановкой. То есть водитель, приехавший первым, стартует с последнего места, приехавший вторым – с предпоследнего и т.д.

6.1.9. Участники, не успевшие выстроиться в стартовую решетку и занять свою позицию согласно стартовой ведомости в течении 10 минут, с момента объявления судьей, по любой возможной причине, выставляются в конце стартовой решетки, на усмотрение Главного судьи. При этом не занятые места стартовой решетки остаются свободными. Допускается старт с «пит-лейна» при условии, что лидер не завершил первый круг. Финиш всем участникам дается после финиша лидера, и подсчет очков производится в зависимости от количества пройденных кругов. Водителям, не дошедшим до финиша, но прошедшим не менее 6 кругов, начисляются очки согласно занятым местам (определяются по количеству пройденных полных кругов). В случае схода с дистанции на одном круге нескольких Водителей, им присваивается одинаковое место и количество очков. Расстановка этих водителей на старте следующего заезда происходит по решению Руководителя гонки и Главного Секретаря соревнований. На это решение протесты не принимаются.

6.2 Спортивный весовой гандикап

6.2.1. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему этапу, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

6.2.2. Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого спортсменом в своей зачётной группе.

6.2.3. Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 30 кг.

6.2.4. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 15 кг).

6.2.5. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

6.2.6. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:

- Если полученная сумма превышает предельную величину, то весовой гандикап принимается равным 30 кг.

6.2.7. Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ЧЕМПИОНАТА

7.1. Результат сезона участника определяется суммой набранных очков. При равенстве очков у участников приоритет получает тот, кто имеет лучший результат на финальном этапе.

7.2. Результат этапа:

В соответствии с занятыми местами в гонке (заезде) Водители получают зачетные очки.

Очки распределяются следующим образом:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко в зачёт официального соревнования

7.4. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

7.5. Участник, не вышедший на старт, в предыдущих заездах, а также участники, не получившие зачетных очков, выпускаются на старт последующего заезда с последнего ряда, за Водителем, занявшим первое место в предыдущем заезде. Победитель в конкретном соревновании определяется по наибольшему количеству набранных очков по сумме двух заездов. При равенстве очков у одного или нескольких участников победитель определяется по лучшему результату в последнем заезде.

7.6. Командный зачет. Результат сезона команды определяется суммой набранных очков. При равенстве очков у команд приоритет получает та команда, которая имеет лучший результат на финальном этапе.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

- 8.1. Участники, занявшие первые три места по результату каждой гонки - первое, второе, третье места - награждаются дипломами от организаторов.
- 8.2. Участники, занявшие первые три места по результату этапа - первое, второе, третье места награждаются дипломами, медалями и призами от организаторов.
- 8.3. Участники, занявшие первые три места по итогам сезона – награждаются дипломами и кубками соответственно за 1,2,3 места от организаторов.

В обязательном порядке призерам, занявшим 1е, 2е, 3е места - на церемонию награждения выходить в спортивной экипировке.

Возможны дополнительные номинации.

9. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

- 9.1. Участники могут размещать рекламу команд, спонсоров на автомобили, одежду, в парк - стоянке в пределах отведенного места для участника без согласования с Организатором. При условии, что реклама не создает опасности, затруднений участникам, персоналу команд, зрителям, официальным лицам, и не нарушает законодательство РФ и не носит оскорбительного характера. Размещение рекламы в другом месте проводится только с согласия Организатора.
- 9.2. Водитель обязан зарезервировать место на автомобиле для рекламы Организатора согласно схеме расположения - указанной организатором.
- 9.3. Командам разрешается иметь название титульного спонсора (спонсоров) в объеме не более двух наименований и не более трех слов или сокращений, например: «СК ВВС – Енисей», «Спортивный клуб «Racing». Данное требование устанавливается в целях полного и неискаженного указания названия команды в отчетах СМИ и официальных материалах.
- 9.4. Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию (в т.ч. по радио), касающихся любых официальных соревнований (кроме любительских съемок, предназначенных для личного пользования) принадлежат Организатору и могут быть у него получены. Без письменного согласия Организатора никакая организация, коммерческая компания или торговая марка не может присоединиться к официальному соревнованию. Те же требования применяются ко всем формам трансляции официальных соревнований Организатора.
- 9.5. Совместная ответственность Заявителей (Участников) и его персонала. Заявитель (Участник) - несет ответственность, за все действия или бездействия, со стороны любого лица принимающего участие или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, действующего от его имени, включая в частности, его сотрудников, прямых или косвенных. Его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.
- 9.6. Зона проведения соревнований объявлена **безалкогольной**, т.е. в ней запрещается приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации. В парк-стоянке, на судейских постах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», курение запрещено.

10. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
Отсутствие документов необходимых для регистрации	Отказ в допуске к соревнованию
Опоздание на регистрацию, ТИ, МО	Штраф 2500р
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Возвращение автомобиля на трассу после вылета предусмотренное п. 4.1.9	Прибавление 40 секунд к общему результату
Нарушение правил движения по трассе, нарушение правил поведения Водителей, игнорирование сигналов подаваемых судьейскими флагами или других распоряжений судей	Аннулирование результатов заезда. Отказ в допуске к соревнованиям. Прибавление 5, 10, 20 либо 40 секунд к общему результату
Фальстарт в гонке (заезде)	20 секунд к общему результату
Обгон, контакт в зоне действия ЖЕЛТОГО флага	40 секунд к общему результату. При повторном нарушении аннулирование результата.
Нарушение пломбировки двигателя	Аннулирование результатов предыдущих и текущего этапов.
Пропуск ДЖОКЕРА в гонке	40 секунд к общему результату
Мусор и (или) разлив ГСМ в зоне парк стоянки после сдачи места организаторам	Штраф 3000 руб.
Превышение допустимой скорости в зоне боксов, имитация старта с пробуксовкой в парк стоянке	20 секунд к общему времени. При повторном нарушении исключение из соревнований
Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение) Водителем, членами команды участника и его болельщиками	Исключение из соревнований
Получение на одном соревновании более двух замечаний	Аннуляция заезда, исключение из соревнований
Выезд участника или представителя команды на трассу, закрытую красным флагом	Дисквалификация на этапе
Курение, распитие алкогольных и спиртосодержащих напитков участником или кем-либо из команды участника в запрещенном месте.	Штраф 1000 руб. Исключение из соревнований при повторном нарушении
Выход на награждение в ненадлежащем виде (шорты, майка, сланцы)	Штраф 1000 руб.
Оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей, участников и партнеров чемпионата в устной, письменной и иной форме, включая интернет-ресурсы и социальные сети	Дисквалификация. Исключение из соревнований.

10.1. Отказ от уплаты денежного штрафа за нарушения, указанные в таблице пенализации или стартового взноса, влечет за собой дисквалификацию участника либо команды на этапе.

10.2. Допуск участника не уплатившим штраф или стартовый взнос к следующему этапу соревнований возможен только в случае уплаты участником штрафа и стартового взноса в двойном размере.

10.3. Участники, прошедшие регистрацию в установленном порядке, но не уплатившие стартовый взнос к соревнованиям не допускаются.

10.4. Незнание технических требований и правил данного регламента, не освобождает участников, механиков, тех. персонала от последствий нарушения данных правил.

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в регламент, путем публикации дополнительных бюллетеней
