

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ «КРАСНЫЙ ЯР»

Согласовано

Президент РОО «Федерация
автомобильного спорта Красноярского края –
Красный Яр»

_____ В.П. Пирожков
«__» _____ 2026г.

Утверждено

Генеральный директор
Красноярской кольцевой гоночной трассы
«Красное Кольцо»

_____ А.В. Борисов
«__» _____ 2026г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ

Ралли-кросс

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок Красноярского края (далее – спортивные соревнования) проводится на основании предложения региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» (далее ФАС КК «Красный Яр»), наделенной правами и обязанностями региональной спортивной федерации по виду спорта «автомобильный».

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 г. № 1053, Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), общими принципами организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2026 (далее – ППКР-2026), специальными техническими требованиями и настоящим Регламентом.

Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Согласие на обработку персональных данных представляется в комиссию по допуску участников.

ОГРАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ /ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА		
1.1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр», 660049, г. Красноярск, ул. Карла Маркса, д.62 Президент: Пирожков Виктор Павлович
1.2	Название, адрес, ФИО и должность Организатора соревнований	Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» ККГТ «Красное Кольцо», Красноярский край, Емельяновский район, с.Дрокино, квартал Красное кольцо, к.1 Генеральный директор – А.В. Борисов
1.3	Дата и место проведения соревнований	I этап – 31 мая 2026, ККГТ «Красное Кольцо» II этап – 7 июня 2026, ККГТ «Красное Кольцо» III этап – 16 августа 2026, ККГТ «Красное Кольцо» IV этап – 27 сентября 2026, ККГТ «Красное Кольцо»
1.4	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждого участника 7 000 рублей при условии подачи предварительной заявки не менее чем за 7 дней до даты проведения этапа, 10 000 рублей при подаче заявки менее чем за 7 дней до даты проведения этапа. Командный зачет. За каждую команду 5 000 рублей при условии подачи предварительной заявки не менее чем за 7 дней до даты

		проведения этапа, 7 000 рублей при подаче заявки менее чем за 7 дней до даты проведения этапа. Аренда датчика - 1000 рублей.
1.5	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатор (п.1.2.) тел.+7(391)2-777-666, E-mail: redringinfo@mail.ru
1.6	Информация о трассе	Постоянная трасса, соответствующая требованиям ППКР-2026 к трассам для проведения ралли-кросса
1.7	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.8	Список официальных лиц, назначенных организатором:	Главная судейская коллегия Руководитель гонки – по назначению Председатель КСК – по назначению Спортивный комиссар – по назначению Главный хронометрист – по назначению Главный секретарь – по назначению Технический комиссар - по назначению Судья при участниках - по назначению Судейская бригада Старший судья судейской бригады - по назначению Заместитель руководителя гонки по безопасности - по назначению Секретарь КСК - по назначению Врач соревнования – по назначению
1.9	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	30 000 рублей
1.10	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	10 000 рублей

II. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

Класс «Национальный»:

- Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статей 2, 3, 7 (Национальный) Приложения 3А к КиТТ (Легковые автомобили для кросса и ралли-кросса 2025).

Класс «Д2-Юниор»

- Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статей 2, 3, 7 (Национальный) Приложения 3А к КиТТ (Легковые автомобили для кросса и ралли-кросса 2025).

Допускаются автомобили как с действующей, так с закончившейся омологацией.

Дополнения к техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Кубке Красноярского края по ралли-кроссу:

При любых погодных условиях разрешено применение только шин с размерностью 185/60R14: Cordiant COMFORT 2, Cordiant Sport 2, Viatti Strada 2 и модельной линейки Ikon Tyres – нарезка шин запрещена. Запрещена установка разных шин на одной оси автомобиля.

Охлаждающая жидкость – только вода, антифриз запрещен.

Материал бамперов, капота, передних крыльев, крышки багажника, дверей, кроме водительской – свободный, при условии надежного крепления и использования заводских петель. Двери при этом должны иметь возможность штатно открываться снаружи.

Разрешено удалять нишу запасного колеса, образовавшееся при этом отверстие должно быть надежно закрыто листовым металлом.

Разрешена установка аккумуляторной батареи жидкостного типа в салоне автомобиля, в этом случае АКБ должна быть закрыта герметичным кожухом имеющим крепление отдельное от крепления самой АКБ.

Передаточное число главной пары КПП – 4.1, 7ряд.

Рычаги подвески, передние растяжки и их кронштейны – серийные, эластичные шарниры подвески разрешается заменять на более жесткие при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, и сохранением принципа действия эластичных шарниров. В случае применения несерийных рычагов, растяжек и их кронштейнов – увеличивается минимально допустимый вес автомобиля на 30кг.

Валы и шарниры приводов колес, передние ступицы – свободные.

Ручной (стояночный) тормоз – свободный.

Разрешено применение задних дисковых тормозов, тормозные механизмы и тормозные диски – свободные.

Передаточное число рулевого механизма – свободное.

Электро усилитель руля – свободный.

Допускается применение серийного топливного бака уменьшенного объема, либо безопасного топливного бака спецификации FIA FT3- 1999, FT3.5 или FT5, требования к установке описаны в приложении 3а КиТТ РАФ.

Топливная рампа и принципиальная топливная схема – свободная.

Разрешено применение ремонтных поршней диаметром 83мм, выпускаемых серийно и реализуемых через розничную торговую сеть как запасные части, при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, сохранения омологированных размеров, способа производства и материала.

Обязательно сохранение в впускной системе заводского ДМРВ без каких либо его доработок, даже в случае применения МАП сенсора.

Разрешено удаление неиспользуемых датчиков и исполнительных механизмов, а так же частично неиспользуемой электропроводки. При этом ни одна из модификаций не должна повлиять на количество поступающего воздуха в двигатель.

Конструкция и материал синхронизаторов КПП – свободные.

Для автомобилей групп “Национальный” и “Д2-Юниор” рекомендовано оснащение системами пожаротушения, омологированными ФИА в соответствии со Статьей 253-7.2 Приложения J (Технический список ФИА No16, либо Технический список ФИА No52) или РАФ (Технический лист No3-1 РАФ).

Условия проведения соревнований.

Структура соревнования в соответствии с Приложением 5 к ППКР-2026

- a. Свободная тренировка
- b. Квалификационные заезды:

Жеребьевка

1 серия

2 серия

3 серия

4 серия

- c. Полуфиналы и Финал

Каждый участник, перед началом квалификации, обязан самостоятельно получить датчик в штабе организатора. Для залога с собой иметь паспорт либо водительское удостоверение. Участники, выехавшие без датчика на квалификацию, выставляются в конец стартовой решетки.

Место крепления датчика - передняя правая дуга каркаса безопасности на уровне панели приборов. В случае повреждения либо утраты электронного датчика - ответственность несет участник соревнований, либо его представитель.

Заявитель на регистрации вправе указать команду. Максимальное количество спортсменов в Команде - 3. Допускается изменение состава Команд между этапами. Переход спортсмена между командами не изменяет количество очков полученных командой на прошедших этапах. Каждый спортсмен может быть заявлен на этапе многоэтапного официального соревнования в одной зачётной группе только за одну команду. Переход спортсмена из одной команды в другую разрешён между этапами.

Применение радиосвязи и телефонной связи спортсменов - боксы, а также наличие в автомобиле во время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в т.ч. беспроводных), будет определено на обязательном брифинге руководителем гонки.

Соревнование проводится с процедурой взвешивания автомобилей.

Отказ от необязательной рекламы осуществляется за дополнительную плату в размере двух стартовых взносов.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КУБКА

Результат сезона: Результат сезона участника определяется суммой очков, набранных на всех этапах. При равенстве очков у участников приоритет получает тот, кто имеет лучший результат на финальном этапе.

Командный зачет. Результат сезона команды определяется суммой очков, набранных на всех этапах. При равенстве очков у команд приоритет получает та команда, которая имеет лучший результат на финальном этапе.

IV. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, занявшие первые три места по результату каждой гонки - первое, второе, третье места - награждаются дипломами от организаторов.

Участники, занявшие первые три места по результату этапа - первое, второе, третье места награждаются дипломами, медалями и призами от организаторов.

Участники, занявшие первые три места по итогам сезона – награждаются дипломами и кубками соответственно за 1,2,3 места от организаторов.

В обязательном порядке призерам, занявшим 1е, 2е, 3е места - на церемонию награждения выходить в спортивной экипировке.

Возможны дополнительные номинации.

V. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Автомобили, участвующие в соревновании, могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является оскорбительной;
- не мешает визуальному обзору;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству РФ. Командам разрешается иметь название титульного спонсора (спонсоров) в объеме не более двух наименований и не более трех слов или сокращений, например: «СК ВВС – Енисей», «Спортивный клуб «Racing». Данное требование устанавливается в целях полного и неискаженного указания названия команды в отчетах СМИ и официальных материалах.

Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию (в т.ч. по радио), касающихся любых официальных соревнований (кроме любительских съемок, предназначенных для личного пользования) принадлежат Организатору и могут быть у него получены.

Совместная ответственность Заявителей (Участников) и его персонала. Заявитель (Участник) - несет ответственность, за все действия или бездействия, со стороны любого лица принимающего участие или оказывающего услуги в соревновании, действующего от его имени, включая в частности, его сотрудников, прямых или косвенных.

Его спортсменов, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Зона проведения соревнований объявлена **безалкогольной**, т.е. в ней запрещается употребление алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации. В парк-стоянке, на судейских постах и в других местах, на которые распространяется «режим закрытого парка», курение запрещено.

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в регламент, путем публикации дополнительных бюллетеней.

Все спорные ситуации соревнования решаются по письменному заявлению участника, либо его законного представителя, на усмотрение организатора. Спорные ситуации, связанные с техническим состоянием автомобилей решаются на усмотрение технического комиссара.