

**Дополнения к техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Чемпионате Красноярского края по АКГ**

**класс «S-1600»**

1. Разрешено применение шин Cordiant Comfort 2, Viatti Strada Asimetrico V-130 с размерностью 185/60-r14. Любое изменение протектора шин запрещено, использование шин с оголенным либо поврежденным кордом запрещено. Запрещена установка разных шин на одной оси автомобиля.
2. Охлаждающая жидкость – только вода, антифриз запрещен.
3. Материал бамперов, капота, передних крыльев, крышки багажника, дверей, кроме водительской – свободный, при условии надежного крепления и использования заводских петель. Двери при этом должны иметь возможность штатно открываться снаружи.
4. Разрешено удалять нишу запасного колеса, образовавшееся при этом отверстие должно быть надежно закрыто листовым металлом.
5. Разрешена установка аккумуляторной батареи жидкостного типа в салоне автомобиля, в этом случае АКБ должна быть закрыто герметичным кожухом имеющим крепление отдельное от крепления самого АКБ.
6. Передаточное число главной пары КПП – 4.1
7. Рычаги подвески, передние растяжки и их кронштейны – серийные, эластичные шарниры подвески разрешается заменять на более жесткие при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, и сохранением принципа действия эластичных шарниров. В случае применения несерийных рычагов, растяжек и их кронштейнов – увеличивается минимально допустимый вес автомобиля на 30кг.
8. Валы и шарниры приводов колес, передние ступицы – свободные.
9. Ручной (стояночный) тормоз – свободный.
10. Разрешено применение задних дисковых тормозов, тормозные механизмы и тормозные диски – свободные.
11. Передаточное число рулевого механизма – свободное.
12. Электро усилитель руля – свободный.
13. Допускается применение серийного топливного бака уменьшенного объема, либо безопасного топливного бака спецификации FIA FT3-1999, FT3.5 или FT5, требования к установке описаны в приложении 3а КиТТ РАФ.
14. Топливная рампа и принципиальная топливная схема – свободная.
15. Разрешено применение ремонтных поршней диаметром 83мм, выпускаемых серийно и реализуемых через розничную торговую сеть как запасные части, при условии их полной взаимозаменяемости с оригинальными, сохранения омологированных размеров, способа производства и материала.

16. Обязательно сохранение в впускной системе заводского ДМРВ без каких либо его доработок, даже в случае применения МАП сенсора.
17. Разрешено удаление неиспользуемых датчиков и исполнительных механизмов, а так же частично неиспользуемой электропроводки. При этом ни одна из модификаций не должна повлиять на количество поступающего воздуха в двигатель.
18. Минимальный вес автомобиля с пилотом в любой момент гонки, без учета весового гандикапа:

980кг для автомобилей с двигателем подготовленным согласно группы д2н приложения 3а КиТТ РАФ 2023г

1030 кг для автомобилей с двигателем подготовленным согласно группы «Национальный» приложения 3а КиТТ РАФ 2023г