

ПРАВИЛА

организации и проведения
любительской гоночной серии
«WINTER SPRINT»

Красноярск
2016 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие Правила определяют порядок организации и проведения любительской гоночной серии Winter Sprint.
- 1.2. Соревнование Winter Sprint (далее – соревнование) является любительским соревнованием и проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации.
- 1.3. Настоящие Правила вступают в силу с 1 ноября 2016 года.
- 1.4. Организатором соревнования является КГТ «Красное Кольцо».
- 1.5. Организатор обязуется:
 - 1.5.1. Довести до сведения всех заявителей настоящие Правила.
 - 1.5.2. Неукоснительно соблюдать положения настоящих Правил, а так же нормы действующего законодательства Российской Федерации и нормативных актов Российской автомобильной федерации (спортивных кодекс и прочие документы).
- 1.6. Официальные лица:
 - 1.6.1. Руководитель соревнования – Цареградцев Аркадий
 - 1.6.2. Главный судья – Смирнов Александр
 - 1.6.3. Главный секретарь – Благова Анастасия
 - 1.6.4. Технический комиссар – Потапов Иван
 - 1.6.5. Судья при участниках – Сосов Алексей
 - 1.6.6. Комиссар по безопасности и маршруту – назначается на каждый этап дополнительно
 - 1.6.7. Судья старта – Сосов Евгений
- 1.7. Официальная информация во время соревнования публикуется на официальном табло, находящемся в паддоке.
- 1.8. Соревнование является шестиэтапным:
 - I этап - 25.12.2016 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
 - II этап - 15.01.2017 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
 - III этап - 29.01.2017 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
 - IV этап – 12.02.2017 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
 - V этап – 26.02.2017 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
 - VI этап – 12.03.2017 г. - КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск
- 1.9. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

- 2.1.1. К участию в официальных соревнованиях допускаются водители не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях).
- 2.1.2. Любой участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные участнику настоящими Правилами и иной регламентацией РАФ. Информация о представителе участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок.
- 2.1.3. На участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящих Правил, СК РАФ, решений организатора, а также выполнение указаний судей и комиссаров.

2.1.4. Во время административной проверки участник обязан предъявить полностью заполненную заявочную форму.

2.1.5. Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников соревнования или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в соревновании в любой момент решением главного судьи.

2.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1. Заявка на участие и регистрация водителя в гоночной серии происходит в день проведения этапа.

2.2.2. Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

2.2.3. Заявка на участие в гоночной серии сопровождается стартовым взносом в размере 1500 рублей за каждого водителя. Для владельцев клубных карт «КГТ «Красное Кольцо» стартовый взнос составляет: «Красная карта» – 50% от взноса, «Черная карта» – бесплатно.

2.2.4. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения соревнования;
- Ознакомлен с Правилами соревнования, Техническими требованиями и другими регламентирующими нормативными документами и обязуется их соблюдать;
- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

2.2.5. Допускается участие одного водителя на нескольких автомобилях в разных классах. Регистрация каждого автомобиля с оплатой заявочного взноса и получением стартовых номеров обязательна.

2.2.6. Не допускается участие нескольких водителей на одном автомобиле.

2.2.7. Персонал участника должен быть указан в заявочной форме и зарегистрирован во время прохождения административных проверок. С водителем допускается наличие двух механиков.

2.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1. Заявочный взнос составляет 1500 руб. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.

2.3.2. Заявочный взнос возвращается участнику в случаях:

- отмены соревнования либо переноса соревнования более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки или допуске к соревнованию по любому основанию, указанному в настоящих Правилах.

2.3.3. Организатор вправе полностью или частично освободить участника от уплаты стартового взноса.

2.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

2.4.1. К соревнованиям допускаются только автомобили соответствующие Техническим требованиям **Приложения №1** настоящих Правил и прошедшие технический контроль Организатора.

2.4.2. Автомобили делятся на классы по типу привода, независимо от объема двигателя:

- Передний привод
- Задний привод
- Полный привод

2.4.3. Организатор не несет ответственность за повреждения автомобилей участников, причиненный вред здоровью участников и зрителей в ходе Соревнования.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1. Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.
- 3.2. Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке.
- 3.3. В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, где допускается использование внешнего пускового устройства.
- 3.4. Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, обязаны быть в шлеме и быть пристегнутыми ремнями безопасности.
- 3.5. При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 20 км/ч.
- 3.6. Если у водителя во время тренировки или гонки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.
- 3.7. Если водитель оказался участником аварии, он не должен покидать область соревнований без разрешения Организатора.
- 3.8. Главный судья имеет право остановить соревнование в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в падок, со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями, служат сигналом к продолжению движения.

4. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

- 4.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр.
- 4.2. В случае принятия решения о допуске участника к соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы.
- 4.3. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.
- 4.4. Несвоевременное представление любого из документов на административную проверку, а так же опоздание на административную проверку или техническую инспекцию пенализируется денежным штрафом в размере двойного стартового взноса.
- 4.5. Медицинская проверка проводится в секретариате врачом соревнования. В течение соревнования могут быть проведены повторные медицинские проверки участников не позднее 10 минут до заезда соответствующего участника. Водитель, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам.
- 4.6. Предварительная техническая инспекция проводится в Паддоке перед началом квалификационных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим требованиям, указанные замечания должны быть устранены участником до окончания ПТИ.
- 4.7. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.
- 4.8. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если Главный судья сочтет это необходимым.

4.9. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

4.10. В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

4.11. Каждый автомобиль во время ПТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно по требованию технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

4.12. Допущенный к участию в соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

4.13. Автомобиль участника должен быть помыт.

4.14. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к соревнованию.

4.15. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных водителей.

5. ТРЕНИРОВКИ

5.1. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

5.2. Выезд на тренировку осуществляется по классам. В случае большого количества участников в классе, Организатор вправе разделить тренировку одного класса на две части и выпускать участников группами. Количество групп и их участники формируются согласно решению Главного судьи соревнования. Длительность тренировки каждой группы (класса) определяется на каждом этапе дополнительно.

6. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1. Выезд на квалификацию осуществляется по группам. Количество групп и их участники формируются согласно решению Главного судьи соревнования. Для определения результатов Квалификации во внимание принимаются все времена кругов, зафиксированные во время проведения Квалификации.

6.2. В случае «вылета» участника на снежный бруствер и невозможности самостоятельно выехать на трассу в течение одной минуты, участник снимается с квалификационного заезда. В протокол результатов заносится лучшее время зачетного круга.

6.3. Участник, вылетевший в снежный бруствер и не сумевший выехать самостоятельно, остается в своем автомобиле (покидать автомобиль во время заездов запрещено!) до окончания квалификационных заездов, после чего автомобиль эвакуируется спецсредствами.

7. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ.

7.1. По итогу проведения квалификации, согласно протокола результатов, в сетку заездов отбираются по 8 участников в каждом классе, показавшие лучшие результаты, для участия в

основных заездах. Турнирная таблица формируется согласно списка результатов квалификации по принципу «карусели» (см. **Приложение №2** настоящих Правил).

7.2 Выезд на трассу осуществляется только по разрешению выпускающего судьи.

8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА.

8.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

8.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

8.3. По команде судей старта, пара автомобилей перемещается к линии старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

8.4. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 2 (двумя) минутами. Пересечение стартовой линии во время прогрева шин разрешено.

9. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

9.1. Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено.

9.2. Если Главный судья примет решение в виду изменившихся условий соревнование прекратить – то победитель может быть определен по результатам квалификационных заездов.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами, Организатор гонки может применять к участникам/водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст. 152 СК РФ, в том числе:

- замечание или общественное порицание.
- денежный штраф;
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

10.2. Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КУБКА. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Участники, показавшие по итогам каждого этапа соревнования и Чемпионата первый, второй и третий результаты, награждаются грамотами. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

11.2. Звание Победителя WINTER SPRINT разыгрывается в личном зачете.

11.3. Личный зачет разыгрывается по сумме баллов пяти этапов. В случае равенства баллов во внимание принимается результат последнего этапа.

11.4. Начисление баллов производится по следующей таблице:

Место	Очки
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Правилам организации и проведения любительской гоночной серии «WINTER SPRINT»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по зимним кольцевым гонкам

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях Winter Sprint» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве.

1.2. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской дверей. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.3. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней состоящие из двух плечевых и одной поясной ляжки. Точки крепления на кузове: для поясной ляжки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.7. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания – закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

3.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

3.4. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.

3.5. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

3.6. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.7. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

3.8. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

3.9. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

3.10. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

3.11. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

3.12. Буксировочные проушины.

3.12.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.

3.12.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы, а также буксировки повисшем на снежном бруствере автомобиля.

3.12.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

3.12.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

3.12.5. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

3.13. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона сечением не более 0,125 м².

3.14. Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони.

3.15. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе – красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно.

3.15.1. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

4.1. Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

4.2. Система выпуска

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать вывод выхлопных газов за границы кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

4.3. Система впуска

Разрешается установка компонентов впуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.

4.4. Топливо

Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо, бутан-пропановая газовая смесь).

4.5 Топливная система

4.5.1. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

4.5.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.

4.5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA

4.6. Система смазки и вентиляции картера

4.6.1. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа в металлической оплетке.

4.6.2. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаяющий утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов

4.7. Наддув

4.7.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.

4.7.2. Интеркуллер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.

4.8. Система охлаждения

4.8.1. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободные. Термостат также свободный.

4.8.2. Экраны и воздухопроводы, направляющие воздух к радиатору и расположенные перед ним, свободные.

4.8.3. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что емкость нового бачка составляет не более 2 л. и он установлен в моторном отсеке.

4.8.4. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные, также как и их арматура. Они могут быть из другого материала и/или другого диаметра.

4.8.5. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

- 5.2. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.
- 5.3. Допускается замена рулевой колонки на нестандартную при условии надежного крепления.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 6.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему.
- 6.2. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.
- 6.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.
- 6.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.
- 6.5. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.
- 6.6. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.
- 6.7. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7. ТРАНСМИССИЯ

- 7.1. Маховик свободный.
- 7.2. Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
- 7.3. Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 8.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.
- 8.2. Диски, изготовленные из магния запрещены.
- 8.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.
- 8.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.
- 8.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.
- 8.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).
- 8.7. Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений.
- 8.9. Любая доработка шин, будь то нанесение химических составов, вклеивание дополнительных или нестандартных шипов, наплавление, нарезание протектора и т.д., строго запрещено.

9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 9.1. В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.
- 9.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью

болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.

9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

9.4. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения Главного выключателя электрооборудования.

9.5. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

9.6. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10. ПОДВЕСКА

10.1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

10.2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

10.3. Ограничители хода сжатия свободные.

10.4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

10.5. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные. Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.

10.6. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС). Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.

10.7. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободные.

10.8. Углы установки колес свободные.

11. БАЛЛАСТ

11.1. Для увеличения веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника.

11.2. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

12.1. Обязательно использование шлема закрытого или открытого типа.

12.2 Водителям рекомендуется носить автоспортивный гоночный комбинезон, перчатки, подшлемник.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Правилам организации и проведения любительской гоночной серии
«WINTER SPRINT»

СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ

