



ПРАВИЛА

**организации и проведения соревнований по дрифту
«Кубок Водокачки»**

**Красноярск
2025 год**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «Кубок Водокачки» (далее - соревнование) проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации.
- 1.2. Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются настоящие Правила, «Правила соревнований по дрифту» установленные РАФ.
- 1.3. Настоящие Правила вступают в силу с 1 апреля 2025 года;
- 1.4. Организатором соревнования является ООО ККГТ «Красное Кольцо»
- 1.5. Организатор обязуется:
 - 1.5.1. Довести до сведения всех заявителей настоящие Правила.
 - 1.5.2. Неукоснительно соблюдать положения настоящих Правил, а также нормы действующего законодательства Российской Федерации и нормативных актов Российской автомобильной федерации (спортивных кодекс и прочие документы).
- 1.6. Официальные лица:
 - 1.6.1. Руководитель соревнования: назначается на каждый этап дополнительно;
 - 1.6.2. Главный судья - назначается на каждый этап дополнительно;
 - 1.6.3. Комиссар по безопасности и маршруту - назначается на каждый этап дополнительно;
 - 1.6.4. Судья старта - назначается на каждый этап дополнительно.
 - 1.6.5. Главный секретарь - назначается на каждый этап дополнительно;
 - 1.6.6. Технический комиссар - назначается на каждый этап дополнительно;
 - 1.6.7. Судья при участниках - назначается на каждый этап дополнительно;
- 1.7. Официальная информация во время соревнования публикуется на официальном табло, находящемся в паддоке.
- 1.8. Место проведения соревнований: КГТ «Красное Кольцо», г. Красноярск.
- 1.9. Соревнование является пятиэтапным:
 - 1 этап 27 апреля 2025 г;
 - 2 этап 25 мая 2025 г;
 - 3 этап 29 июня 2025 г;
 - 4 этап 14 сентября 2025 г;
 - 5 этап 05 октября 2025 г.
- 1.10. В случае неблагоприятных погодных условий (потепление, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

2.1.1. К участию в официальных соревнованиях допускаются пилоты не моложе 16 лет (пилоты до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях).

2.1.2. На участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящих Правил, решений организатора, а также выполнение указаний судей и комиссаров.

2.1.3. Во время административной проверки участник обязан предъявить полностью заполненную заявочную форму.

2.1.4. Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников соревнования или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в соревновании в любой момент решением главного судьи.

2.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 2.2.1. Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной. Участник обязан пройти онлайн регистрацию на участие не позднее дня официальных тренировок.
- 2.2.2. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:
- Принимает условия проведения соревнования;
 - Ознакомлен с Правилами соревнования, Техническими требованиями и другими регламентирующими нормативными документами и обязуется их соблюдать;
 - Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
 - Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.
- 2.2.3. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле в квалификации. В случае попадания обоих участников в первые 32 места квалификации, участник с худшим результатом не проходит в финальные заезды ТОП-32. Все участники, идущие ниже по списку квалификации после выбывающего, поднимаются на 1 строчку выше.
- 2.2.4. Запасной автомобиль должен быть заявлен и оплачен на регистрации. Взнос за запасной автомобиль составляет 5000 руб. за каждый автомобиль. После регистрации запасного автомобиля выдаётся комплект обязательных наклеек, стартовый номер. Запасной автомобиль должен пройти технический контроль в обозначенное таймингом время. Предварительная online-регистрация запасного автомобиля не требуется.
- В случае технических неполадок со своим автомобилем разрешается до начала стадии ТОП-32 заявить в качестве запасного автомобиля автомобиля участника, выбывшего из дальнейшей борьбы. Взнос за запасной автомобиль составляет 5000 руб.**

Выезд на заявленном запасном автомобиле возможен не позднее начала зачётной квалификационной попытки участника, либо начала первого боевого заезда в стадии ТОП-32.

2.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 2.3.1. Заявочный взнос составляет 6000 руб. в личном зачёте и 8000 руб. в командном зачёте. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.
- 2.3.2. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:
- отмены соревнования либо переноса соревнования более чем на 24 часа;
 - отказа в приеме заявки или допуске к соревнованию по любому основанию, указанному в настоящих Правилах.
- 2.3.3. Организатор вправе полностью или частично освободить Участника от уплаты заявочного взноса.
- 2.3.4. В случае отказа Участника разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 30 000 руб. Штраф за отсутствие рекламных материалов составляет 15 000 руб. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.
- 2.3.5. Заявитель/участник обязан не изменять и не редактировать результаты интеллектуальной деятельности (фото/видео и т.д.), созданные во время Соревнования, до степени потери их ассоциирования, в т.ч. не удалять и (или) не изменять логотипы, наименования и другие средства индивидуализации соревнования, спонсоров и партнеров соревнования.

2.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

2.4.1. К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ №1 настоящих Правил.

2.4.2. В соревновании по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Использование спортивных шин не допускается. Запрещены любые доработки шин, в т.ч.: химическая обработка, наплавление, нарезка протектора.

2.5. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

2.5.1. Для регистрации команды участникам в полном составе необходимо явиться на административную проверку и подать заявку установленной формы в отведенное для регистрации время.

2.5.2. Заявочный взнос в командном зачете составляет 8000 руб. Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.

2.5.3. К участию в командном зачёте допускаются команды в составе не менее ДВУХ и не более ТРЕХ участников.

2.5.4. За весь сезон в команде может быть не более ЧЕТЫРЁХ участников;

2.5.5. Автомобили одной команды должны быть оформлены в единой стилистике и идентифицироваться именно с данной командой и никак иначе. Автомобили, не отвечающие данному критерию, не могут принимать участие в данном зачете.

2.5.6. При начислении итоговых баллов за этап учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Участникам запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

3.2. Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке.

3.3. В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если участник не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

3.4. Участники, принимающие участие в тренировке и гонке, обязаны быть в автомобильном шлеме.

3.5. При движении участников самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

3.6. Если у участника во время тренировки или гонки возникли технические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

3.7. Если пилот оказался участником столкновения, он не должен покидать область соревнований без разрешения Организатора.

3.8. Официальные лица имеют право остановить соревнование в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, участники обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями служат сигналом к продолжению движения.

4. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

4.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр.

4.2. В случае принятия решения о допуске участника к соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику выдается

соответствующий комплект наклеек от организатора соревнований и комплект наклеек от спонсоров и партнеров в виде обязательной рекламы. Участнику выдаётся один комплект наклеек на весь чемпионат. **Дополнительный набор наклеек** можно приобрести у организатора за дополнительную плату – **500 руб.**

4.3. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.

4.4. Медицинская проверка проводится в секретариате врачом соревнования. В течение соревнования в любой момент времени могут быть проведены повторные медицинские проверки участников. Пилот, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам. **Употребление алкогольных напитков и нахождение на территории проведения соревнований в алкогольном опьянении запрещено. В случае положительного результата на алкогольное опьянение при повторной или основной медицинской проверке, участник дисквалифицируется из чемпионата на весь сезон, стартовые взносы не возвращаются.**

4.5. Предварительная техническая инспекция проводится в Паддоке перед началом квалификационных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ.

4.6. Автомобили, у которых не были устранены замечания до окончания ПТИ не допускаются к участию в соревнованиях. Стартовый взнос не возвращается.

4.7. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки пилотов к заезду.

4.8. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если Организатор или главный судья сочтет это необходимым.

4.9. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

4.10. В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только представители участника, агрегаты автомобиля которого подвергаются демонтажу и разборке.

4.11. Допущенный к участию в соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

4.12. Автомобиль участника должен быть чистым.

4.13. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к соревнованию.

4.14. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных участников.

5. ТРЕНИРОВКИ

5.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе соревнования.

5.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки, медицинский осмотр.

5.3. Перед началом тренировки Главный судья проводит БРИФИНГ для участников.

5.4. Выезд на тренировку осуществляется группами. Количество групп и их участники формируются согласно решению организатора соревнования. Длительность тренировки каждой группы определяется на каждом этапе дополнительно.

5.5. Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и парно.

6. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1. Квалификационная попытка проходит путем прохождения одним участником зачетного отрезка трассы. Старт осуществляется с места с заведенным двигателем.

- 6.2. Количество попыток ограничено двумя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. В случае равенства результатов учитывается вторая по результативности попытка соответственно. В случае равенства баллов места распределяются по времени получения результата (более ранний результат - место выше).
- 6.3. В случае переноса участника в группу здоровья, на квалификации, ему дается только один прогрев и одна квалификационная попытка.
- 6.4. Во время квалификации проводятся одиночные заезды.
- 6.5. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных заездов для участников, в случае нарушения графика проведения мероприятия.
- 6.6. По результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах (ТОП32) отбирается 32 пилота, прошедших трассу с наилучшим результатом.
- 6.7. При отказе любого из 32 пилотов от участия в финальных заездах на их места приглашаются обладатели 33-го и т.д. результатов квалификации.

7. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 7.1. Состав Финальных заездов объявляется не менее чем за 15 минут до старта первого официального заезда.
- 7.2. Выезд участника заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.
- 7.3. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), считается проигравшим заезд.
- 7.4. В случае возникновения технических неисправностей во время парных заездов спортсмен может воспользоваться таймаутом для их устранения. Сознательное использование таймаута в качестве стратегии может расцениваться как неспортивное поведение.
- 7.4.1. Продолжительность таймаута не должна превышать 5 (пяти) минут. Каждый спортсмен может запросить только один таймаут за мероприятие. Таймаут нельзя попросить во время тренировочных или квалификационных заездов.
- 7.4.2. После запроса таймаута запрещено начинать производить ремонт автомобиля до того, как официальное лицо объявит о начале отсчета времени таймаута. Время от запроса таймаута до начала ремонтных работ нейтрализуется (не входит во время таймаута).
- 7.4.3. После начала таймаута все ремонтные работы должны быть завершены в течение установленного времени и автомобиль должен быть готов к продолжению соревнования. Официальное лицо может потребовать инспекции автомобиля для проверки его исправности и безопасности после окончания таймаута. Спортсмен, не начавший движение из зоны ремонта к стартовому накопителю по окончании выделенного времени, считается проигравшим хит.
- 7.4.4. Таймаут может запросить только спортсмен или представитель спортсмена. Таймаут назначает руководитель гонки по докладу технического комиссара или иных официальных лиц соревнования.
- 7.4.5. Ремонтные работы в рамках таймаута проводятся только в зоне ремонта, специально обозначенной организатором, а при отсутствии таковой, в зоне хот-пит.
- 7.5. Тридцать два лучших участника по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 32», где проводятся парные заезды. Участники из «ТОП 32» формируют сетку парных заездов согласно схеме (ПРИЛОЖЕНИЕ №2 настоящих Правил).
- 7.6. Шестнадцать победителей каждого из 16 парных заездов «ТОП 32» проходят в следующий тур соревнования - «ТОП 16».
- 7.7. Восемь победителей каждого из 8 парных заездов «ТОП 16» проходят в следующий тур соревнования - «ТОП 8» (четвертьфинал).
- 7.8. В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда. 2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на соревновании.
- 7.9. Два победителя парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на соревновании.

7.10. При объявлении начала тренировки в день парных заездов все пилоты, определенные парами согласно сетке «ТОП 32», покидают паддок и выстраиваются в питлейне.

8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА

8.1. По запросу судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, участник обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

8.2. Участник должен находиться в автомобиле в шлеме и с пристегнутыми ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

9. СУДЕЙСТВО

9.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ

9.1.1. Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями по 3 основным критериям:

- Траектория;
- Угол;
- Стилль;

9.1.2. ТРАЕКТОРИЯ – линия прохождения маршрута, заданная организатором и судьями, по которой участник должен следовать. (В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе) Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

ТРАЕКТОРИЯ устанавливается внутренними и внешними «точками клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается на оценках по критерию ТРАЕКТОРИЯ.

«Точка клиппинга» - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым, следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

Внутренняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «точка клиппинга» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

Внешняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «точка клиппинга» размещается на внешней стороне трассы.

Организаторы/судьи Соревнования дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

9.1.3. УГОЛ - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по критерию УГОЛ.

9.1.4. СТИЛЬ - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот и резкая перекладка со сменой направления движения автомобиля в управляемом заносе.

9.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

9.2.1. Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 3 основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол и стилль), но участники оцениваются относительно действий лидера, так же учитывается расстояние между автомобилями.

9.2.2. Парный заезд состоит из 2 заездов: сначала первый участник лидирует, а второй старается повторить траекторию первого на максимальном приближении к нему. Затем участники меняются

местами, и теперь второй лидирует, а первый его преследует. По результатам этих 2 заездов баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

9.2.3. Если в заезде получается ничья - то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя. При этом повторные заезды проходят без прогревочного круга. Если после доп.заездов победитель не был выявлен, то победа присуждается пилоту, который квалифицировался выше.

9.2.4. Процедура старта. Во время парного старта и параллельного разгона автомобилей в зоне «фул тротл» автомобили должны контролировать разгон и не допускать отрыва друг от друга на корпус и более. В случае, когда такой отрыв происходит и лидер получает преимущество в зоне фуридаши или наоборот оба автомобиля имеют недостаточную скорость, Главным судьей может быть назначен рестарт данного заезда с определением предупреждения виновному участнику. В случае повторного аналогичного нарушения при рестарте этим же пилотом - данному участнику присуждается 100 штрафных очков за заезд.

9.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ И ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

9.3.1. Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса и он критически потерял скорость, либо остановился;
- автомобиль выехал за границы трассы 3 (или более) колесами;
- преследователь совершает «неактивное преследование». Определяется судьями по факту заезда, в зависимости от конфигурации трассы на этапе.

9.3.2. Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено. В случае, когда это произошло во время квалификационных заездов, то для определения пар в финальные заезды может быть применена процедура повторного проведения квалификационных заездов с аннулированием уже имеющихся результатов. Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в паддоке.

9.3.3. Если Главный судья или организатор примут решение в виду изменившихся условий соревнования прекратить - то победитель может быть определен по результатам квалификационных заездов.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. За нарушения требований, предусмотренных Правилами, Организатор гонки может применять к участникам/пилотам следующие меры воздействия, предусмотренные ст.

152 СК РАФ, в том числе:

- замечание или общественное порицание.
- денежный штраф;
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

10.2. Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации. В случае назначения штрафа участник не допускается к дальнейшему участию в соревнованиях до уплаты штрафа.

10.3 ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
Отсутствие документов необходимых для регистрации	Отказ в допуске к соревнованию

Опоздание на регистрацию, ТИ, МО	Штраф 3000р
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Нарушение правил движения по трассе, нарушение правил поведения участников, игнорирование сигналов подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	Аннулирование результатов заезда; Отказ в допуске к соревнованиям; Штраф на усмотрение организатора
Мусор и (или) разлив ГСМ в зоне парк стоянки после сдачи места организаторам	Штраф 3000 руб.
Превышение допустимой скорости в зоне боксов, парк стоянке, паддоке	Штраф на усмотрение организатора. При повторном нарушении исключение из соревнований
Грубое нарушение дисциплины (неспортивное поведение) пилотом, членами команды участника и его болельщиками	Исключение из соревнований.
Получение на одном соревновании более двух замечаний	Аннуляция результатов, исключение из соревнований.
Выезд участника или представителя команды на трассу закрытую красным флагом (без разрешения организатора)	Дисквалификация на этапе
Курение вне специально отведённых мест участникам, либо членами команды или гостями	Штраф 5000 руб. При повторном нарушении исключение из соревнований
Распитие алкогольных и спиртосодержащих напитков участником или кем-либо из команды участника на территории КГТ «Красное Кольцо»	Исключение из соревнований
Оскорбительные и порочащие высказывания в адрес организаторов, официальных лиц, судей, участников и партнеров в устной, письменной и иной форме, включая интернет ресурсы и социальные сети	Дисквалификация. Исключение из соревнований.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Участники, показавшие по итогам каждого этапа соревнования и Чемпионата первый, второй и третий результаты, награждаются. Организатор в праве назначать дополнительные призы.

11.2. Звание Победителя Кубка Водокачки разыгрывается в личном зачете.

11.3. Личный зачет разыгрывается по сумме баллов всех этапов. В случае равенства очков во внимание принимается результат последнего этапа.

11.4. Команды, показавшие по итогам каждого этапа соревнований и Кубка первый, второй и третий результаты, награждаются кубками. Организатор в праве назначать дополнительные призы.

11.5. Начисление очков личного зачета производится по следующей таблице:

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		

11.6. При начислении итоговых очков командного зачета учитываются результаты ДВУХ лучших представителей команды, их результаты суммируются.

11.7. Командный зачет разыгрывается по сумме баллов всех этапов. В случае равенства очков во внимание принимается результат последнего этапа.

**к Правилам организации и проведения соревнований по drifting
«Кубок Водокачки»**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к легковым

автомобилям, участвующим в соревнованиях по drifting

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые отечественные автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по drifting» (далее - ТТ), кузовные автомобили с сохраненной заводской компоновкой, с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом.

1.2. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3 На боковых стеклах или передних крыльях автомобилей участников с обеих сторон, должна быть указана фамилия и инициалы на русском или английском языке, а так же флаг страны, представляемой пилотом. Буквы и флаг должны быть нанесены пленкой или краской. Буквы должны иметь контрастный цвет с фоном и быть хорошо различимы. Максимальная высота букв не менее 6см.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской дверей. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.3. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней состоящие из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки - две; для плечевых лямок - две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.5. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю пилотом, сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.7. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания - закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

3.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

3.4. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.

3.5. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.6. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

3.7. Оригинальные боковые стекла рекомендуется оклеить защитной пленкой. Допускается использования тонированной пленки, при этом с расстояния 5 м должно быть видно пилота и салон автомобиля.

3.8. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3 мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

3.9. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

3.10. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек - недопустимо.

3.11. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.

3.12. Буксировочные проушины.

3.12.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.

3.12.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы, а также буксировки повисшем на снежном бруствере автомобиля.

3.12.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Рекомендуется применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

3.12.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

3.12.5. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

3.12.6. Запрещается установка на автомобиль тягово-сцепного устройства (фаркоп).

3.13. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона сечением не более 0,125 м².

3.14. Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони.

3.15. Осветительные приборы (передние фары, противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари и стоп-сигналы) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе – осветительные приборы должны быть включены постоянно.

3.15.1. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разрушения.

4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

4.1. Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

4.2. Система выпуска

Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, с выходом в задней части автомобиля. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать вывод выхлопных газов за границы кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля и не должны выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам).

4.3. Система впуска

Разрешается установка компонентов впуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.

4.4. Топливо

Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо, бутан - пропановая газовая смесь).

4.5. Топливная система

4.5.1. Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

4.5.2. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.

4.5.3. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA

4.6. Система смазки и вентиляции картера

4.6.1. Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа в металлической оплетке.

4.6.2. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключаяющий утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов

4.7. Наддув

4.7.1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.

4.7.2. Интеркуллер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его месторасположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.

4.8. Система охлаждения

4.8.1. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободные. Термостат также свободный.

4.8.2. Экраны и воздухопроводы, направляющие воздух к радиатору и расположенные перед ним, свободные.

4.8.3. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что емкость нового бачка составляет не более 2 л. и он установлен в моторном отсеке.

4.8.4. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные, также как и их арматура. Они могут быть из другого материала и/или другого диаметра.

4.8.5. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

5.2. Вертикальный угол установки рулевой колонки может быть изменен.

5.3. Допускается замена рулевой колонки на нестандартную при условии надежного крепления.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- 6.1.** Все автомобили должны иметь тормозную систему.
- 6.2.** При расположении тормозных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки - как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником - допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.
- 6.3.** Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.
- 6.4.** Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.
- 6.5.** Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.
- 6.6.** В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.
- 6.7.** Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на заднюю ось.

7. ТРАНСМИССИЯ

- 7.1.** Маховик свободный.
- 7.2.** Разрешено использование любых передаточных чисел главной передачи и коробки передач с обязательным наличием передачи заднего хода.
- 7.3.** Разрешено использование блокирующихся и самоблокирующихся дифференциалов.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

- 8.1.** Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.
- 8.2.** Диски, изготовленные из магния, запрещены.
- 8.3.** Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.
- 8.4.** Декоративные колпаки колес должны быть удалены.
- 8.5.** Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.
- 8.6.** Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).
- 8.7.** Разрешается применение только зимних шипованных шин (без шипов), сертифицированных для дорог общего пользования, размер 155/65 R14.
- 8.8.** Запрещено нанесение химических составов, наплавление, нарезание протектора шин.
- 8.9.** Решение спорных вопросов о допуске тех или иных шин принимается техническим комиссаром.
- 8.10.** Технический комиссар вправе потребовать от участника замену шин на любые другие шины, соответствующие техническим требованиям проведения кубка, по усмотрению технического комиссара.

9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 9.1.** Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. Требуется крепление П-образного типа, на двух вертикальных стойках и перекладине. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.
- 9.2.** Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья пилота или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт

пластиковым кожухом, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.

9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

9.4. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения главного выключателя электрооборудования.

9.5. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

9.6. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10. ПОДВЕСКА

10.1. Все автомобили должны иметь подвеску.

10.2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободные.

10.3. Ограничители хода сжатия свободные.

10.4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.

10.5. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободные. Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.

10.6. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе со сферическими шарнирами (ШС). Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакана кузова.

10.7. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободные.

10.8. Углы установки колес свободные.

11. БАЛЛАСТ

11.1. Для увеличения веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки,

11.2. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля.

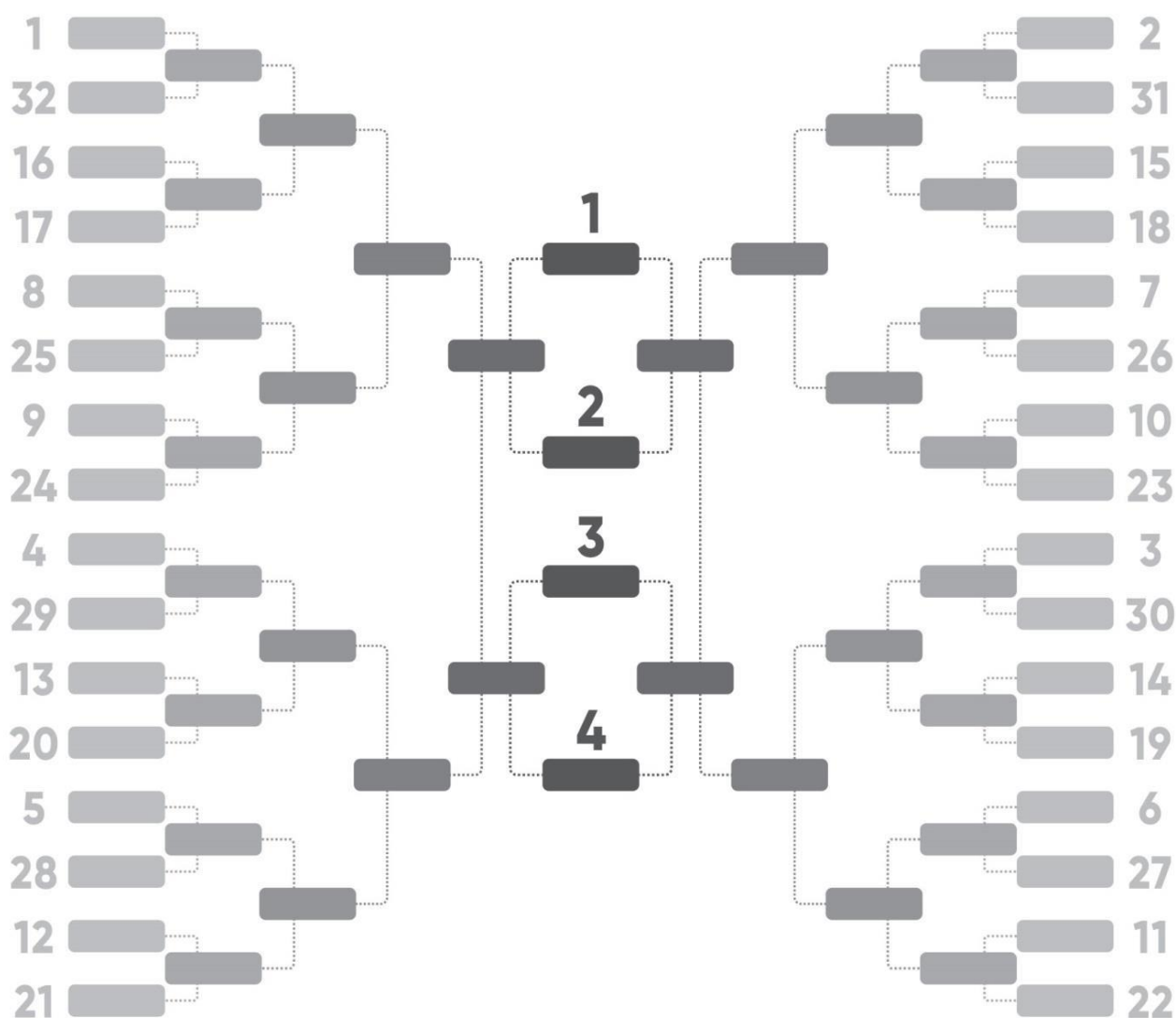
12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

12.1. Обязательно использование шлема закрытого типа.

12.2. Пилотам рекомендуется носить автоспортивный гоночный комбинезон, подшлемник, перчатки. В случае отсутствия гоночной экипировки, необходимо использовать одежду из натуральных материалов, которая закрывает максимально возможную площадь тела.

СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам организации и проведения соревнований по дрифту

«Кубок Водокачки»

Схема размещения обязательной рекламы будет опубликована позже отдельным бюллетенем.