

«УТВЕРЖДЕНО»
ПРЕЗИДЕНТ КРАСНОЯРСКОЙ КРАЕВОЙ
ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА

_____ **И.Ю. ЛЫКОВ**

«___» _____ 2015 г.

«УТВЕРЖДЕНО»
МИНИСТР СПОРТА, ТУРИЗМА И
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

_____ **С.И. АЛЕКСЕЕВ**

«___» _____ 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
КЛАСС «ТУРИНГ-ЛАЙТ», «СУПЕР-ПРОДАКШН»

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ
(НОМЕР КОД ВИДА СПОРТА 1660005511Я)

КГТ «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»
Г. КРАСНОЯРСК
2015 г.

Статья 1. Общие положения. Организаторы соревнований

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения официальных соревнований России 2015 г. по автомобильным кольцевым гонкам и определяет порядок организации и проведения Открытого чемпионата Красноярского края по автомобильным кольцевым гонкам в классе «Туринг-Лайт», «Супер-Продакшн» (далее – Чемпионат).

1.2. Соревнования проводятся на основании Календаря Кольцевой гоночной трассы (КГТ) «Красное кольцо» 2015 г., включены в Единый календарный план Министерства спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края.

1.3. Организатором Чемпионата является Министерство спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края и РОО «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр». Непосредственное проведение соревнований возлагается на Общество с ограниченной ответственностью «Кольцевая Гоночная Трасса «Красное Кольцо» (ООО КГТ «Красное Кольцо»).

1.4. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и приложениями к нему, Правилами организации и проведения Официальных соревнований РАФ по автомобильным кольцевым гонкам 2015 года, Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиГТ).

Статья 2. Расписание Чемпионата

Этап	Дата проведения	Место проведения
1	9-10 мая 2015	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
2	5-7 июня 2015	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
3	18-19 июля 2015	Кемерово, СТЦ «Кузбасское Кольцо»
4	8-9 августа 2015	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»
5	3-4 октября 2015	Красноярск, КГТ «Красное Кольцо»

Статья 3. Официальные лица соревнований

По назначению	- Председатель КСК	
По назначению	- Спортивный комиссар	
По назначению	- Спортивный комиссар	
По назначению	- Руководитель гонки	
ГРОМЫКО Александра	- Главный Секретарь	г. Красноярск
ЧЕРЕПЕНИН Евгений	- Технический комиссар	г. Красноярск
ТЕПЛОВ Юрий	- Комиссар по безопасности и маршруту	г. Красноярск
СМИРНОВ Александр	- Руководитель группы хронометража	г. Красноярск
ЛЕОНОВ Александр	- Офицер по связи с участниками	г. Красноярск
По назначению	- Главный врач соревнований	

Статья 4. Трассы

4.1. Соревнования проводятся на трассах:

«Красное Кольцо», расположенной по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1

Длина трассы – 2160 метров;

Ширина дорожного полотна – 12 метров;

Покрывание трассы – асфальт;

Движение по трассе – против часовой стрелки;

Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

Статья 5. Участники. Водители

5.1. К участию в Чемпионате допускаются Заявители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ лицензию Заявителя и Водителя категории «Е» и выше. Решением Комитета Кольцевых Гонок РАФ могут допускаться спортсмены не моложе 16 лет. Кандидаты рассматриваются ККГ РАФ по заявлению Участника с нотариально заверенным разрешением обоих родителей на участие в соревнованиях по АКГ.

5.2. В классах «Туринг-Лайт» и «Супер-Продакшн» состав команды не более 3-х Водителей.

Статья 6. Заявки на участие. Стартовые взносы

6.1. Заявка на участие и регистрация Водителя в Чемпионате происходит за один день до начала этапа.

6.2. Предварительная регистрация начинается за три недели и заканчивается за день до соревнований.

6.3. Заявки на участие в Чемпионате сопровождаются заявочным взносом в размере 4 000 рублей за каждого водителя, 5 000 за Команду.

6.4. Взносы направляются на банковский счёт Официального организатора с формулировкой (Целевой взнос за участие в Чемпионате /туринг-лайт/супер-продакшн).

6.5. Взнос возвращается Участнику в случаях, предусмотренных статьями 60 и 74 СК РАФ, за исключением случаев отмены соревнования по решению КСК, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

6.6. Платежные реквизиты:

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: ООО «КОЛЬЦЕВАЯ ГОНОЧНАЯ ТРАССА «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»

КРАТКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: ООО «КГТ «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»

Директор: Цареградцев Аркадий Петрович

Юридический адрес: 663020, Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1;

Почтовый адрес: 663020, Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал «Красное кольцо», стр. 1;

свидетельство о государственной регистрации серии 24 №004611271 от 21.05.07г.

ОГРН 1072465006900

Идентификационный номер (ИНН): 2465112617 КПП 241101001.

ОКВЭД: 92.61; 91.33; 92.51; 92.62

Банковские реквизиты:

НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛУЧАТЕЛЯ: ООО «КГТ «КРАСНОЕ КОЛЬЦО»

расч. счет 40702810616160002669 в ФКБ "ЮНИАСТРУМ БАНК" В НОВОСИБИРСКЕ, Г.НОВОСИБИРСК

БИК 045004733

кор. счет 30101810850040000733

Статья 7. Автомобили Участников. Экипировка Водителей

7.1. Допускаемые автомобили

Допускаются автомобили соответствующие действующим в 2015 году «Специальным Техническим Требованиям к легковым автомобилям класс «Туринг-лайт», «Супер-Продакшн» для кольцевых гонок» (далее – ТТ), а также указанным ниже положениям.

7.2. Шины:

7.2.1. Класс «Супер-Продакшн» – Federal FZ201

7.2.2. Класс «Туринг-Лайт» - любые дорожные шины, treadwear которых должен быть не ниже 140.

7.3. Топливо

7.3.1. На этапах Чемпионата топливо свободное. Запрещено использование нитрометана и его производных.

7.4. Телеметрические системы

7.4.1. Хронометраж

7.4.1.1. Согласно п.4.2 «Положения об официальных соревнованиях России по кольцевым гонкам» все автомобили обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Организатор предоставляет возможность аренды датчиков.

7.4.1.2. Расположение датчика: в самом автомобиле с противоположной стороны от водителя в районе нижней опоры крепления каркаса безопасности.

7.4.2. Бортовые видеокамеры

Рекомендована установка видеокамеры в салоне автомобиля инструментальным способом. Видеокамера должна быть зарегистрирована у Организатора до начала заезда. Крепление этой видеокамеры должно быть надежным, иметь приспособление для опломбирования и иметь одобрение ГИ. Модификация каркаса безопасности (отверстия или сварка, не соответствующие Техническим требованиям или омологации каркаса) для крепления видеокамеры запрещена. Видеоматериалы, полученные в ходе соревнований с помощью указанной камеры, принимаются в качестве доказательства при рассмотрении конфликтных ситуаций КСК и иными органами, полномочными принимать решения по этим ситуациям.

Передача телевизионного сигнала из автомобиля в режиме реального времени должна быть санкционирована Организатором.

7.5. Запасные автомобили.

Допускается использование запасных автомобилей при соблюдении следующих условий:

7.5.1 При оплате КГТ «Красное Кольцо» дополнительно 50% стартового взноса Участник вправе заявить запасной автомобиль для Водителя, указав в заявке, поданной на этапе, номера Технических паспортов спортивных автомобилей.

7.5.2 Запасной автомобиль должен пройти Техническую инспекцию.

7.6. Экипировка Водителей

Все Водители во время каждого заезда должны быть одеты в защитную экипировку, состоящую из следующих обязательных элементов:

- Защитный шлем – в соответствии с п.1 Приложения 15 к КиТТ РАФ.
- Пламезащитные комбинезоны – в соответствии с п.3 Приложения 15 к КиТТ РАФ.
- Перчатки, подшлемники, белье и обувь – в соответствии с п.4.1 Приложения 15 к КиТТ РАФ.
- Рекомендуется использование защитного устройства - HANS®.

7.7. Обязательна установка боковой защитной сетки окна со стороны водителя.

Статья 8. Административные проверки и техническая инспекция

8.1. Административные проверки и техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

8.2. На Административные проверки Участник должен представить:

- заполненную заявочную форму с оригинальной подписью Водителя, Представителя и заявителя, номером датчика хронометража установленного на автомобиле;
- лицензию **Заявителя**;
- лицензию Водителя;
- страховой полис от несчастных случаев;

Несвоевременное представление любого из документов на АП penalизируется денежным штрафом 500 руб. за каждый документ.

8.3. Технические инспекции (далее – ТИ) проводятся в соответствии со Статьей 7 Правил и нижеследующими положениями в целях проверки соответствия автомобилей положениям Статьи 6 настоящего Регламента и Специальных технических требований к легковым автомобилям класса «Супер-Продакш» и «Туринг-Лайт» для кольцевых гонок (далее всё вместе – ТТ).

8.4. В течение каждого Этапа Чемпионата на усмотрение Официальных лиц соревнований может производиться пломбирование любых агрегатов любого автомобиля, что отражается в соответствующем протоколе. Указанные пломбы должны сохраняться до проведения соответствующего контроля или официального разрешения Официального лица на удаление пломбы, что является предметом ответственности Участника.

8.5. На усмотрение Официальных лиц в ходе ТИ в течение всего Этапа судьи вправе контролировать, в том числе и с применением необходимого оборудования, любой параметр автомобиля, если этот контроль не требует демонтажа (снятия или разборки) агрегатов, кроме: открытия дверей, капота, крышки багажника, вывешивания автомобиля на домкратах, снятия колеса, огнетушителя, защитного кожуха аккумулятора. В том числе может производиться контроль телеметрического оборудования Участников, а также снятие показаний с судейских телеметрических систем.

8.6. При поступлении протеста на соответствие автомобиля ТТ или без такового Официальные лица вправе потребовать от Участника проведения демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля ТТ. При этом Участник должен обеспечить разборку автомобиля до такого состояния, которого потребует Официальное лицо. При отказе или уклонении Участника от проведения демонтажных работ либо выявлении несанкционированного повреждения пломб, результат соответствующего Водителя аннулируется. При выявлении в ходе указанного контроля нарушений ТТ, к соответствующему Водителю применяется наказание, указанное в Таблице penalизации. В рамках вышеуказанной penalизации могут быть пересмотрены (в том числе аннулированы) результаты, показанные на соответствующем автомобиле на тех Этапах, в течение которых его агрегаты были опломбированы. Если за это время на разных Этапах на данном автомобиле выступали разные Водители, то пересмотру подлежат результаты, показанные тем или иным Водителем на данном автомобиле в указанный период. При вышеуказанном пересмотре результатов другим Водителям производится пересчет зачетных очков. Если при этом перераспределяются призовые места, то должна состояться соответствующая передача кубков и призов, что является обязанностью Участников, чьи призовые результаты пересмотрены. Решения о вышеуказанной penalизации, принимаемые на основании доклада Официального лица, являются прерогативой: на Соревновании – КСК.

8.7. Если последующая после вышеуказанного контроля сборка узлов и агрегатов автомобиля производится в присутствии Официального лица или Технического контролера, эти узлы и агрегаты могут быть опломбированы

при согласии Участника и оформлении соответствующего протокола. Наличие этих пломб в совокупности с указанным протоколом на последующих Этапах учитывается при рассмотрении протестов на соответствие автомобиля ТТ, а также при проведении ТИ.

8.8. Если для вывода о соответствии автомобиля Статье 6 настоящего Регламента и/или ТТ требуется измерение какого-либо элемента автомобиля в лабораторных условиях специализированных организаций, то Участник обязан предоставить Официальным лицам этот элемент автомобиля для указанных измерений и оплатить эту работу. На период проведения этих измерений КСК (на соревновании) или ККГ (после соревнования) выносит решение об условном аннулировании результата на данном соревновании. При непредставлении указанного элемента автомобиля Официальным лицам для измерений, результат соответствующего Водителя на этом Этапе аннулируется с пересчетом зачетных очков другим Водителям и соответствующей передачей кубков и призов, что является обязанностью Участника. Это решение принимается ККГ на основании доклада Официального лица соревнований.

8.9. Выявление несанкционированного повреждения пломб влечет аннулирование всех результатов, показанных на данном автомобиле в период с момента пломбировки до момента обнаружения несанкционированного повреждения пломб. Если этот период включает в себя один Этап, то аннулирование результатов производится с пересчетом зачетных очков другим Водителям. Если этот период включает в себя более одного Этапа – то без пересчета очков.

8.10. При необходимости проведения ремонта опломбированных узлов и агрегатов Участник должен сообщить об этом Официальному лицу или (на Соревновании) Техническому комиссару для обеспечения контроля разбираемого узла или агрегата во время производимого ремонта, либо контроля сохранности подлежащих проверке деталей и последующего повторного опломбирования этих агрегатов Официальным лицом.

8.11. При случайном повреждении пломб во время Соревнования, Участник должен немедленно проинформировать об этом Технического комиссара или Официальное лицо для соответствующего изучения вопроса и принятия первичного решения по факту нарушения пломбировки.

Статья 9. Организационные условия

9.1. При регистрации Участник получает пропуск на автомобили, бэйджи Персонала и Гостей.

9.2. Любое несанкционированное движение автомобилей Участников по территории **ЗАПРЕЩЕНО**. За первое нарушение наказание – штраф, повторное нарушение – исключение из соревнования.

9.3. Запрещается использование любых транспортных средств (автомобили, велосипеды, мокики и т.п.) на территории соревнований во время проведения тренировочных и зачетных заездов.

9.4. Запрещается нахождение детей младше 12 лет и животных в Паддоке.

9.5. Запрещается движение по Паддоку со скоростью более 10 км/час, в зоне Технических боксов (Пит-лейн) - со скоростью более 60 км/час.

9.6. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в Паддоке. Запрещено мусорить и проливать ГСМ.

9.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разжигание костров на территории автодрома.

9.8. Запрещается нахождение Персонала команд внутри трассы вне Паддоке или зоны Пит-лейна во время проведения тренировочных и зачетных заездов. Во время нахождения в зоне Пит-лейна Персонал должен быть опрятно одет – механики в комбинезоны, а тренеры и менеджеры в униформу.

9.9. Стоянка разъездных автомобилей на территории трассы разрешается только в определенном Организатором месте.

9.10. Участнику, не выполнившему указания представителя Организатора по расстановке в Паддоке, может быть отказано в допуске к участию в соревновании.

Статья 10. Условия проведения соревнований.

Каждый Этап состоит из:

- практики - не менее 10 минут;
- квалификации - не менее 10 минут;
- первой гонки - 20 кругов;
- второй гонки - 20 кругов.

10.1. На Этапе каждый Участник получает в парке-стоянке специально отведенное ему место для размещения, согласованное с Организатором. Участник обязан обеспечить свое место в Паддоке огнетушителем, емкостью не менее 5 литров.

10.2. Водители обязаны присутствовать на мероприятиях КГТ «Красное Кольцо», определенных в Регламенте Этапа. К Водителям, уклонившимся от исполнения этого условия без уважительной причины, КГТ «Красное Кольцо» имеет право применить штрафные санкции.

Порядок проведения Административных проверок и Медицинского осмотра соответствует требованиям Статьи 7 Правил.

10.3. Официальные соревнования проводятся в командном зачете.

10.4. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.5. Под принявшим участие на Этапе понимается Участник, показавший зачётный результат в хронометрируемых заездах (квалификации). Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Участник, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.

10.6. Каждый Этап соревнования состоит из 2 гонок на дистанцию не менее 40 км каждая. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных Водителями в двух гонках. При равенстве очков – по лучшему результату во второй гонке. КСК может принять решение о проведении зачётных заездов в один день. Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по результатам квалификации, если несколько Участников показали одинаковое время, преимущество имеет Участник, показавший это время первым. Расстановка на стартовой решетке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 6 Участников располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. При смене водителя после первой гонки, во второй гонке сменившийся водитель занимает место на старте согласно результату, показанному первым водителем (напарником по команде) в первой гонке. Автомобили тех команд, водители которых вообще не стартовали в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в первой гонке, в соответствии с результатом квалификации, водители, не стартовавшие в квалификации - после стартовавших в ней.

10.7. Продолжительность квалификации 20 минут.

10.8. Старт первой и второй гонки – с места.

10.9. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

10.10. В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.11. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

При равенстве количества очков двух или более Водителей места в Чемпионате распределяются в соответствии с Правилами.

10.13. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований публикуется на сайте краснокольцо.рф.

10.14. Стартовая решетка.

Если количество поданных заявок не превышает паспортной емкости трассы, расстановка на стартовой решетке (30 авто) производится по результатам квалификации согласно Статье 14 Правил.

В случае если количество поданных заявок превышает паспортную емкость трассы, Организатор формирует две хронометрируемые тренировки (квалификации), в каждой из которых участвует равное количество Водителей (при нечетном количестве заявок ± 1). По итогам каждой квалификации публикуется сводный протокол.

10.15. Старт даётся светофором (процедура старта разъясняется на собрании участников).

10.16. В каждой гонке Водитель получает очки согласно нижеприведенной шкале:

1 место	20 очков	9 место	7 очков
2 место	17 очков	10 место	6 очков
3 место	15 очков	11 место	5 очков
4 место	13 очков	12 место	4 очков
5 место	11 очков	13 место	3 очков
6 место	10 очков	14 место	2 очков
7 место	9 очков	15 место	1 очков
8 место	8 очков		

Статья 11. Наказания. Протесты. Апелляции

11.1. За нарушения требований Правил организации и проведения соревнований по АКГ, Регламента РАФ, настоящего Регламента КСК может применить к Участникам и Водителям меры воздействия согласно Статье 20 «Наказания» Правил.

11.2. Фальстарт пенализируется остановкой в зоне пит-лейн («stop&go»).

11.3. За грубую езду водитель получает предупреждение и пенализируется процедурой «stop&go». За повторное нарушение Водителю показывается черный флаг и он обязан покинуть трассу.

11.4. За нарушение ТТ Участник дисквалифицируется на 3 этапа Чемпионата и получает штраф в размере 30 000 рублей. В случае если в текущем году осталось менее трех этапов, то дисквалификация распространяется на следующий год.

11.5. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

11.6. Сумма залога при подаче Протеста – 5 000 рублей.

11.7. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основного залога, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – 10 000 рублей,
- по коробке передач – 5 000 рублей.

При этом если протест окажется обоснованным, дополнительная залоговая сумма будет возвращена Участнику, подавшему протест.

Если же протест окажется необоснованным, дополнительная залоговая сумма будет передана несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на демонтаж.

11.8. Претензии о возмещении ущерба к решениям Коллегии Спортивных Комиссаров и Руководителя Гонки, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

11.9. За курение вне отведенного для этого места Участник или Представитель его команды пенализируется штрафом в размере 1000 рублей.

Таблица пенализаций:

Пункт регламента	Отказ в старте	Исключение	Пенализация	Денежный штраф в руб.	Решение КСК
п.7.1	X				X
п.8.2	X	X		3000	X
п.8.3		X		1000	X
п.8.4				2400	
п.8.5		X		Min 1500	X
п.8.6				2000	
п.8.7				2400	
п.9.2	X			1500	X

Статья 12. Финиш

12.1. Процедура финиша проводится в соответствии с Правилами.

12.2. Контрольное время закрытия финиша – 2 мин. после финиша лидера.

Статья 13. Награждение

13.1. Награждение по итогам Этапа Чемпионата осуществляется КГТ «Красное Кольцо» в соответствии с Положением о Всероссийских соревнованиях по Автомобильному спорту на 2015 г.

13.2. Награждение победителей и призеров Этапа осуществляется Организатором Чемпионата по результатам каждой гонки. Водители, занявшие 1 - 3 места обязаны участвовать в процедуре награждения.

Статья 14. Стартовые номера. Обязательные надписи. Реклама

14.1. На автомобилях Участников должны быть размещены обязательные надписи. Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу: обязательную и необязательную. Места размещения будут опубликованы в бюллетене. Отказ от размещения Обязательной рекламы обозначает отказ в старте. Отказ от Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору, в размере 15 000 рублей.

14.2. Водители обязаны выходить на парад-открытие соревнования в гоночной экипировке.

14.3. КГТ «Красное Кольцо» или Главный Секретарь Чемпионата при приеме заявки на участие присваивает стартовый номер заявляемому Водителю или согласовывает имеющийся согласно требованиям Правил.

14.4. КГТ «Красное Кольцо» бесплатно предоставляет Участнику один комплект обязательной рекламы на каждую заявленную команду.

14.5. Проведение Участниками любых рекламных акций и торговли на территории проведения соревнования производится только на основании письменного разрешения КГТ «Красное Кольцо».

14.6. Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на палатки, навесы, шатры, трейлеры и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения Участника в Парке-стоянке. В зоне расположения в Парке-стоянке Участник имеет право установить один флагшток высотой не более четырех метров на каждый заявленный автомобиль.

14.7. Размещение рекламных щитов и перетяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. в зоне расположения в Парке-стоянке разрешается только на основании письменного разрешения КГТ «Красное Кольцо».

Статья 15. Аккредитация средств массовой информации

15.1. Аккредитацию средств массовой информации и их представителей на весь Чемпионат и его Этапы проводит КГТ «Красное Кольцо».

15.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

Статья 16. Толкования и изменение регламента

16.1. Правом толкования Регламента пользуются Спортивные комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

16.2. Все изменения к Регламенту доводятся до участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

Статья 17. Финансовые расходы

17.1. Финансовые расходы, связанные с непосредственным проведением соревнований (награждение чемпионов и призеров соревнования, оплата судей, официальных лиц, делегированных Российской Автомобильной Федерацией) осуществляет РОО «Федерация автомобильного спорта Красноярского края – Красный Яр» и ООО КГТ «Красное Кольцо».